

NETWORK AND SERVICE PLANNING CONSENTE UNA PROGRAMMAZIONE MULTIMODALE DELLE RETI DI TRASPORTO, DEGLI ORARI E DEI SERVIZI DI MOBILITÀ

CARATTERISTICHE DISTINTIVE:



Programmazione multimodale: permette di fornire un servizio di trasporto integrato, creare servizi composti che integrano servizi di diversa modalità collegati tra loro.



Punto di vista diversificato tra servizio e operatività: le Authority o le strutture commerciali forniscono i requisiti del servizio (definizione dei percorsi, frequenze, velocità media, posti offerti, ecc.) mentre le strutture operative programmano le corse necessarie per fornire i servizi richiesti.

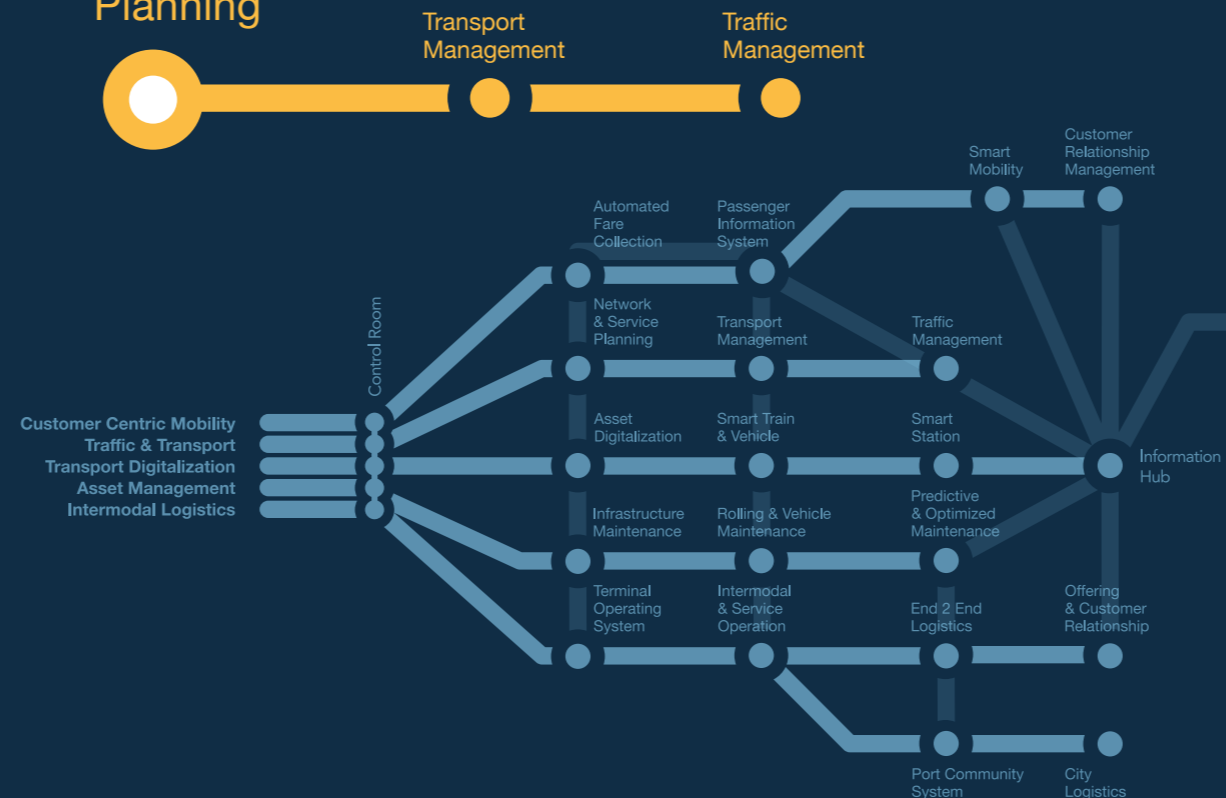


Multi-network: reti multiple, gestite o controllate da operatori di trasporto, Mobility Authority e gestori dell'infrastruttura, in un unico ambiente di lavoro.



Creazione di corse singole o di diverse corse anche a partire dai requisiti del servizio. Gestione di frequenze, cadenzamenti e calendari di circolazione.

Network & Service Planning



LET'S_MOOVA_
ON_TOGETHER.

FOR_TRANSPORT

NETWORK_
&_SERVICE
PLANNING_

LA GESTIONE DI RETE E ORARI DIVENTA MULTIMODALE E INTEGRATA

INTEGRAZIONE DI RETI, ORARI E SERVIZI DI MOBILITÀ

Progettata come soluzione multimodale e multi-azienda per la pianificazione della rete e la definizione degli orari dei servizi (treni, autobus, metropolitana, traghetti ecc.). Grazie all'integrazione di diversi moduli di programmazione, consente agli operatori di trasporto e alle Authority di programmare l'offerta di mobilità integrata.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASPORTI MULTIMODALI

Offre agli operatori e alle Authority uno strumento completo per la pianificazione e il controllo dell'integrazione tra le diverse offerte di trasporto. Configurazione flessibile delle aree di interscambio per effettuare coincidenze tra corse di diversa modalità. Questo prodotto risponde alle esigenze dei sistemi di mobilità sia semplici che complessi.

UNO STRUMENTO UNICO PER LA PIANIFICAZIONE

Un sistema unico per la pianificazione integrata di un'offerta multimodale, che consente di evitare la rilavorazione e le attività a basso valore aggiunto. Un set completo di API documentate e ad accesso protetto consente l'integrazione con applicazioni esistenti e di terze parti anche tramite l'importazione e l'esportazione di dati.

NETWORK AND SERVICE PLANNING DIGITALE, SERVICE-ORIENTED E MULTIMODALE



TRANSPORT NETWORK



TRANSPORT SERVICES



LINES & ROUTES



INFRASTRUCTURE NETWORK

RETE DI TRASPORTO

Definisce le reti infrastrutturali e di trasporto, le linee, i percorsi, i punti, le tratte, le banchine e le relative caratteristiche e anche le aree di interscambio modale, le zone tariffarie e i punti di interesse.

TIMETABLING

Programma gli orari attraverso la creazione di corse, partendo dai Mobility Service; nel caso ferroviario può offrire strumenti per l'allocazione di capacità infrastrutturale. Flessibile e facile da aggiornare, comprende anche una vista integrata di veicoli ed equipaggi.

CREW SCHEDULING

Assegna gli equipaggi alle corse, in base alla necessità del servizio, tramite la programmazione dei turni del personale. Offre anche una vista integrata di veicoli e orari.



MOBILITY SERVICE

Il Mobility Service, requisito fondamentale dell'offerta, definiscono percorsi, soste, frequenze e calendario. Grazie all'integrazione modale, consente di pianificare sia servizi monomodali che composti.

VEHICLE SCHEDULING

Assegna i veicoli alle corse in base alle necessità del servizio tramite la programmazione dei turni macchina. Offre anche una vista integrata di equipaggi e orari.



ZONES & POI



TIMETABLE



VEHICLES



CREWS