

ALMAVIVA

14/07/2023	adnkronos.com	1 Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro ...	1
14/07/2023	lasicilia.it	1 Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro ...	4
14/07/2023	liberoquotidiano.it	1 Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro ...	6
14/07/2023	affaritaliani.it	1 Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro ...	8
14/07/2023	entilocali-online.it	1 Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro ...	9
14/07/2023	ilgiornaleditalia.it	1 Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro ...	11
14/07/2023	tfnews.it	1 Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro ...	13

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: https://www.adnkronos.com/economia/innovazione-con-lapp-maas-in-tasca-auto-bus-scooter-e-perfino-una-metro_6BQnsGVPe15HOk3jkpeCgN

MENU

NEWSLETTER

AK BLOG

GRUPPO ADNKRONOS



CERCA

Venerdì 14 Luglio 2023
Aggiornato: 16:00



SEGUI IL TUO
OROSCOPO

ULTIM'ORA
BREAKING NEWS

- POLITICA
- ECONOMIA
- CRONACA
- SPETTACOLI
- SALUTE
- LAVORO
- SOSTENIBILITA'
- INTERNAZIONALE
- UNIONE EUROPEA
- PNRR
- REGIONI
- SPORT
- FINANZA
- CULTURA
- IMMEDIAPRESS
- MOTORI
- FACILITALIA
- WINE
- MODA
- MEDIA & COMUNICAZIONE
- TECH&GAMES
- MULTIMEDIA

Temi caldi

Special

Home Economia

Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro

14 luglio 2023 | 10.48

Redazione Adnkronos

LETTURA: 3 minuti



ORA IN

Prima pagina

Morning Report

L'unica newsletter per le notizie del mattino



Roma inizia test Mobility as a Service, si punta a 10mila persone. Fiorentini (Almaviva): "Tecnologia ponte per mobilità sostenibile". Avarello (RsM): "Piattaforma è all'avanguardia"



ALMAVIVA

Voghera, mamma strangola il figlio di un anno poi chiama i soccorsi

Sinner-Djokovic 3-6, 3-4 diretta semifinale Wimbledon - risultato live

Caso figlio La Russa, staff presidente: "Mandato a legale per tutela onorabilità famiglia"

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2136



Italia nella morsa del caldo, weekend rovente: fino a 16 città da bollino rosso

Ucraina, Pentagono: "Bombe a grappolo a Kiev". Russia: "Risposta proporzionata"

Si chiama **MaaS**, ed è una vera e propria 'transizione dal concetto di **mobilità** come spostamento' e di fatto ci porta in tasca auto, bus, scooter, bici e perfino una metropolitana. Nell'era delle transizioni digitale e green, parte un nuovo modello di servizio di trasporto Mobility as a Service che ora è approdato anche a **Roma Capitale**. Nata dalla collaborazione tra Roma Servizi per la Mobilità e la impresa del tech digitale **Almaviva**, nell'ambito del progetto MaaS for Italy finanziato dal Pnrr, dall'inizio della fase sperimentale già centinaia di persone si sono iscritte al test. L'obiettivo però è arrivare 10 mila utenti da selezionare, entro novembre, e che possono candidarsi attraverso il questionario pubblicato su romamobilita.it.

Mille adesioni e 300 profili già attivi è il bilancio attuale da inizio test ed il campione di 'cittadini sperimentatori' viene selezionato per garantire un'equilibrata rappresentanza di persone: studenti, turisti, lavoratori. Insomma si seguono le linee guida dettate dal Mit. Dunque un altro cambio di passo nella transizione digitale e green è appena cominciato e c'è fermento per capire se funzionerà in tempi stretti. Smeraldo Fiorentini, Direttore Generale Transportation & Logistics Almaviva, conferma all'Adnkronos che "tra i nuovi modelli di mobilità che si stanno affermando a livello globale, rientra la mobilità a servizio, cosiddetta MaaS". L'obiettivo principale della Mobility as a Service, "soprattutto nelle grandi aree metropolitane - spiega - è favorire l'uso di mezzi di trasporto collettivi più sostenibili per la città, e quindi per l'ambiente, al posto dell'auto privata".

Fiorentini osserva che "la tecnologia ci permette di sostenere e facilitare questo percorso verso la mobilità sostenibile". "I Cittadini che parteciperanno a questa sperimentazione - aggiunge l'esperto di Almaviva - potranno accedere ai servizi di trasporto offerti nell'area metropolitana di Roma attraverso un'unica app, scegliendo le modalità di spostamento - autobus, metro, prenotazione taxi, servizi di sharing mobility - e pagando l'intero viaggio all'interno dell'applicazione, con la garanzia del miglior percorso e della migliore tariffa".

Il dg di Roma Servizi Mobilità: "Connubio fra tech e green, piattaforma informatica è all'avanguardia"

"La sperimentazione - assicura Fiorentini - sarà utile anche per noi operatori del settore per recepire i feedback degli utenti e tarare il servizio in funzione delle reali esigenze". Tutto parte dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) che dedica una parte degli investimenti - per un totale di 40 milioni di Euro più 16,9 milioni aggiuntivi stanziati dal Fondo Complementare - proprio al progetto 'Mobility as a Service for Italy', di cui il Dipartimento per la trasformazione digitale di Roma Capitale (Dtd) è soggetto attuatore, con il supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

ARTICOLI *in Evidenza*

- in Evidenza* **Evaneews, una nuova visione delle news europee**
- in Evidenza* **Obiettivo ESG**
- in Evidenza* **"Ascolta e vedrai, il podcast dell'Oculista Italiano"**
- in Evidenza* **A Roma Inqua 2023, congresso sui cambiamenti planetari**
- in Evidenza* **"Una buona spesa può cambiare il mondo", a Roma assemblea nazionale ANCC-COOP**
- in Evidenza* **Volontari alleati per la salute, un impatto di oltre 20 milioni di euro**
- in Evidenza* **'Dress your story', progetto di moda Amazon ispirato dai dipendenti**
- in Evidenza* **Nuovo Frecciarossa da Roma per Pompei dal 16 luglio**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

L'app, oltre a consentire ai cittadini di ottimizzare le spese per gli spostamenti permette anche agli operatori dei trasporti di organizzare al meglio i loro servizi grazie anche ad una mole di dati a disposizione su cui costruire le nuove strategie.

"La piattaforma integrata che stiamo sperimentando - sottolinea Luca Avarello, direttore generale di Roma Servizi per la Mobilità - va nel solco che l'azienda ha già tracciato negli ultimi anni". Avarello ricorda che "fin dalla sua nascita Roma Servizi per la Mobilità ha fortemente creduto nel connubio tra tecnologia e sostenibilità ambientale creando e sviluppando una piattaforma informatica all'avanguardia". E il MaaS, scandisce il top manager, "con i vari servizi offerti ai cittadini, anche a livello nazionale, ne è la naturale evoluzione". **(di Andreana d'Aquino)**

RIPRODUZIONE RISERVATA
© COPYRIGHT ADNKRONOS



Tag

MOBILITÀ NEWS

MAAS NEWS

ROMA CAPITALE NEWS

ALMAVIVA NEWS

Vedi anche

<p>NEWS TO GO</p> <p>Sciopero aerei domani, le news</p>	<p>NEWS TO GO</p> <p>Catania, distrutte le due tonnellate di droga sequestrate dalla Gdf</p>
<p>NEWS TO GO</p> <p>Al via Inqua 2023 alla presenza di Mattarella</p>	<p>NEWS TO GO</p> <p>Guerra Ucraina-Russia, ultime news oggi 14 luglio 2023</p>
<p>NEWS TO GO</p> <p>Lavoro in estate 2023, 160mila posti vacanti</p>	<p>NEWS TO GO</p> <p>Pnrr, modifiche Italia quarta rata: il punto</p>
<p>NEWS TO GO</p> <p>Ministro Urso vuole riaprire miniere chiuse</p>	<p>NEWS TO GO</p> <p>Joe Biden e la battuta su Prigozhin: "Attento a cosa mangi..." - Video</p>

- in Evidenza* **'Ritratte. Donne di arte e di scienza'**
- in Evidenza* **Vaccino anti-Herpes zoster, un open day a Lecce**
- in Evidenza* **Qvc, shopping sempre più partecipato, conversazionale e informato**
- in Evidenza* **A Brescia la mostra 'Il Pugile e la Vittoria'**
- in Evidenza* **A Manduria convegno Alis sullo sviluppo euro-mediterraneo**
- in Evidenza* **Tumori: mieloma multiplo, documento per "migliorare percorso assistenziale"**
- in Evidenza* **MartinoRossi inaugura Agrifuture, laboratorio di tecniche agronomiche green**
- in Evidenza* **Vaccini, esperti riuniti al convegno 'Long-Term Care Eight'**
- in Evidenza* **Tivoli, un'immersione nella bellezza per il festival 'Extravillae'**
- in Evidenza* **Innovazione, territorio e inclusione, primo bilancio sostenibilità di Fabbri 1905**
- in Evidenza* **Linfomi aggressivi, ok Ue a primo anticorpo bispecifico**
- in Evidenza* **A2A, il primo 'Life talks' dedicato all'acqua**
- in Evidenza* **Alla Camera la Relazione annuale dell'Autorità di regolazione per energia reti e ambiente**
- in Evidenza* **Rinasce La Fontana dei Draghi a Villa Mondragone**
- in Evidenza* **Stabilità prezzi dell'e-commerce, lo studio Ambrosetti-Amazon**
- in Evidenza* **La vaccinazione anti-herpes zoster nei soggetti fragili**
- in Evidenza* **Salute, vista ringiovanita e migliore qualità di vita dopo l'intervento di cataratta**
- in Evidenza* **A Roma l'assemblea di Assovetro**
- in Evidenza* **Terna e Università di Salerno presentano 2° edizione Master Tyrrhenian Lab**
- in Evidenza* **Al centro Congressi La Nuvola, 'Missione Italia'**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.lasicilia.it/adnkronos/innovazione-con-lapp-maas-in-tasca-auto-bus-scooter-e-perfino-una-metro-1843885/>

SEZIONI

Meteo: Catania 36°

f t i y

SFOGLIA IL GIORNALE

ACCEDI

ABBONATI

Q

LASICILIA

Catania

Agrigento

Caltanissetta

Enna

Messina

Palermo

Ragusa

Siracusa

Trapani

ADNKRONOS

Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro

Di **Redazione** | 14 Luglio 2023

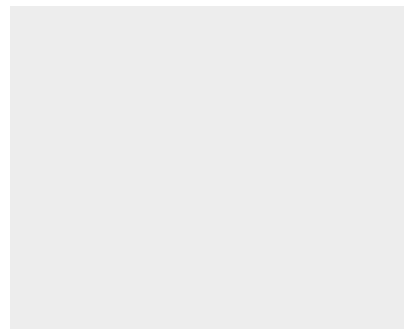
f t i y

Roma, 14 lug. Si chiama MaaS, ed è una vera e propria 'transizione dal concetto di mobilità come spostamento' e di fatto ci porta in tasca auto, bus, scooter, bici e perfino una metropolitana. Nell'era delle transizioni digitale e green, parte un nuovo modello di servizio di trasporto Mobility as a Service che ora è approdato anche a Roma Capitale. Nata dalla collaborazione tra Roma Servizi per la Mobilità e la impresa del tech digitale Almaviva, nell'ambito del progetto MaaS for Italy finanziato dal Pnrr, dall'inizio della fase sperimentale già centinaia di persone si sono iscritte al test. L'obiettivo però è arrivare 10 mila utenti da selezionare, entro novembre, e che possono candidarsi attraverso il questionario pubblicato su romamobilita.it.

Mille adesioni e 300 profili già attivi è il bilancio attuale da inizio test ed il campione di 'cittadini sperimentatori' viene selezionato per garantire un'equilibrata rappresentanza di persone: studenti, turisti, lavoratori. Insomma si seguono le linee guida dettate dal Mit. Dunque un altro cambio di passo nella transizione digitale e green è appena cominciato e c'è fermento per capire se funzionerà in tempi stretti. Smeraldo Fiorentini, Direttore Generale Transportation & Logistics Almaviva, conferma all'Adnkronos che "tra i nuovi modelli di mobilità che si stanno affermando a livello globale, rientra la mobilità a servizio, cosiddetta MaaS". L'obiettivo principale della Mobility as a Service, "soprattutto nelle grandi aree metropolitane – spiega – è favorire l'uso di mezzi di trasporto collettivi più sostenibili per la città, e quindi per l'ambiente, al posto dell'auto privata".

Fiorentini osserva che "la tecnologia ci permette di sostenere e facilitare questo percorso verso la mobilità sostenibile". "I Cittadini che parteciperanno a questa sperimentazione – aggiunge l'esperto di Almaviva – potranno accedere ai servizi di trasporto offerti nell'area metropolitana di Roma attraverso un'unica app, scegliendo le modalità di spostamento – autobus, metro, prenotazione taxi, servizi di sharing mobility – e pagando l'intero viaggio all'interno dell'applicazione, con la garanzia del miglior percorso e della migliore tariffa".

Corriere TV



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

“La sperimentazione – assicura Fiorentini – sarà utile anche per noi operatori del settore per recepire i feedback degli utenti e tarare il servizio in funzione delle reali esigenze”. Tutto parte dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) che dedica una parte degli investimenti – per un totale di 40 milioni di Euro più 16,9 milioni aggiuntivi stanziati dal Fondo Complementare – proprio al progetto ‘Mobility as a Service for Italy’, di cui il Dipartimento per la trasformazione digitale di Roma Capitale (Dtd) è soggetto attuatore, con il supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L’app, oltre a consentire ai cittadini di ottimizzare le spese per gli spostamenti permette anche agli operatori dei trasporti di organizzare al meglio i loro servizi grazie anche ad una mole di dati a disposizione su cui costruire le nuove strategie.

“La piattaforma integrata che stiamo sperimentando – sottolinea Luca Avarello, direttore generale di Roma Servizi per la Mobilità – va nel solco che l’azienda ha già tracciato negli ultimi anni”. Avarello ricorda che “fin dalla sua nascita Roma Servizi per la Mobilità ha fortemente creduto nel connubio tra tecnologia e sostenibilità ambientale creando e sviluppando una piattaforma informatica all’avanguardia”. E il MaaS, scandisce il top manager, “con i vari servizi offerti ai cittadini, anche a livello nazionale, ne è la naturale evoluzione”. (di Andreana d’Aquino)

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Di più su questi argomenti:

NOINDEX

I più letti



Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.liberoquotidiano.it/news/adnkronos/36371247/innovazione-con-l-app-maas-in-tasca-auto-bus-scooter-e-perfino-una-metro.html>

Cerca

f t o

Libero Quotidiano.it

#TogheScatenate #DopoSilvio #PiùLibero

Condividi:

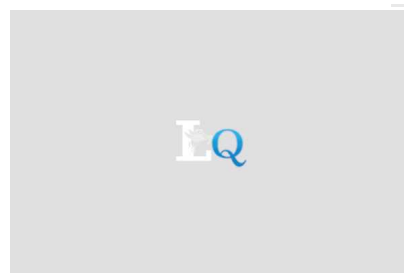


HOME / ADNKRONOS

Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro

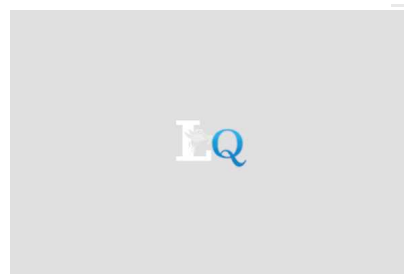


L'ARIA CHE TIRA



"Quello scandalo è una mina": Mannheim, un cupo "pizzino" a Giorgia Meloni

PAZZESCO



Caldo-killer, morto magazziniere a Firenze: choc, qual era la sua temperatura corporea

ALTOLÀ

Salsicce con salmonella, "gravi pericoli": il celebre prodotto ritirato | Guarda

LADY PALETTINE

"L'immondizia al posto del cuore": raptus-Selvaggia Lucarelli, esplose il caso in Rai | Guarda

14 luglio 2023

a a a

Roma, 14 lug. (Adnkronos) - Si chiama MaaS, ed è una vera e propria 'transizione dal concetto di mobilità come spostamento' e di fatto ci porta in tasca auto, bus, scooter, bici e perfino una metropolitana. Nell'era delle transizioni digitale e green, parte un nuovo modello di servizio di trasporto Mobility as a Service che ora è approdato anche a Roma Capitale. Nata dalla collaborazione tra Roma Servizi per la Mobilità e la impresa del tech digitale Almagiva, nell'ambito del progetto MaaS for Italy finanziato dal Pnrr, dall'inizio della fase sperimentale già centinaia di persone si sono iscritte al test. L'obiettivo però è arrivare 10 mila utenti da selezionare, entro novembre, e che possono candidarsi attraverso il questionario pubblicato su romamobilita.it.

Mille adesioni e 300 profili già attivi è il bilancio attuale da inizio test ed il campione di 'cittadini sperimentatori' viene selezionato per garantire un'equilibrata rappresentanza di

ALMAVIVA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

persone: studenti, turisti, lavoratori. Insomma si seguono le linee guida dettate dal Mit. Dunque un altro cambio di passo nella transizione digitale e green è appena cominciato e c'è fermento per capire se funzionerà in tempi stretti. Smeraldo Fiorentini, Direttore Generale Transportation & Logistics Almaviva, conferma all'Adnkronos che "tra i nuovi modelli di mobilità che si stanno affermando a livello globale, rientra la mobilità a servizio, cosiddetta MaaS". L'obiettivo principale della Mobility as a Service, "soprattutto nelle grandi aree metropolitane - spiega - è favorire l'uso di mezzi di trasporto collettivi più sostenibili per la città, e quindi per l'ambiente, al posto dell'auto privata".

Fiorentini osserva che "la tecnologia ci permette di sostenere e facilitare questo percorso verso la mobilità sostenibile". "I Cittadini che parteciperanno a questa sperimentazione - aggiunge l'esperto di Almaviva - potranno accedere ai servizi di trasporto offerti nell'area metropolitana di Roma attraverso un'unica app, scegliendo le modalità di spostamento - autobus, metro, prenotazione taxi, servizi di sharing mobility - e pagando l'intero viaggio all'interno dell'applicazione, con la garanzia del miglior percorso e della migliore tariffa".


"La sperimentazione - assicura Fiorentini - sarà utile anche per noi operatori del settore per recepire i feedback degli utenti e tarare il servizio in funzione delle reali esigenze". Tutto parte dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) che dedica una parte degli investimenti - per un totale di 40 milioni di Euro più 16,9 milioni aggiuntivi stanziati dal Fondo Complementare - proprio al progetto 'Mobility as a Service for Italy', di cui il Dipartimento per la trasformazione digitale di Roma Capitale (Dtd) è soggetto attuatore, con il supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'app, oltre a consentire ai cittadini di ottimizzare le spese per gli spostamenti permette anche agli operatori dei trasporti di organizzare al meglio i loro servizi grazie anche ad una mole di dati a disposizione su cui costruire le nuove strategie.

"La piattaforma integrata che stiamo sperimentando - sottolinea Luca Avarello, direttore generale di Roma Servizi per la Mobilità - va nel solco che l'azienda ha già tracciato negli ultimi anni". Avarello ricorda che "fin dalla sua nascita Roma Servizi per la Mobilità ha fortemente creduto nel connubio tra tecnologia e sostenibilità ambientale creando e sviluppando una piattaforma informatica all'avanguardia". E il MaaS, scandisce il top manager, "con i vari servizi offerti ai cittadini, anche a livello nazionale, ne è la naturale evoluzione". (di Andreana d'Aquino)

In evidenza

Libero Video



La black list del cibo: quale fa scattare un allarme a settimana

←
•••••
→

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.affaritaliani.it/notiziario/innovazione-con-app-maas-in-tasca-auto-bus-scooter-perfino-una-metro-335467.html>

NOTIZIARIO

[torna alla lista](#)



14 luglio 2023- 10:48

Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro

Roma, 14 lug. (Adnkronos) - Si chiama MaaS, ed è una vera e propria 'transizione dal concetto di mobilità come spostamento' e di fatto ci porta in tasca auto, bus, scooter, bici e perfino una metropolitana. Nell'era delle transizioni digitale e green, parte un nuovo modello di servizio di trasporto Mobility as a Service che ora è approdato anche a Roma Capitale. Nata dalla collaborazione tra Roma Servizi per la Mobilità e la impresa del tech digitale Almoviva, nell'ambito del progetto MaaS for Italy finanziato dal Pnrr, dall'inizio della fase sperimentale già centinaia di persone si sono iscritte al test. L'obiettivo però è arrivare 10 mila utenti da selezionare, entro novembre, e che possono candidarsi attraverso il questionario pubblicato su romamobilita.it. Mille adesioni e 300 profili già attivi è il bilancio attuale da inizio test ed il campione di 'cittadini sperimentatori' viene selezionato per garantire un'equilibrata rappresentanza di persone: studenti, turisti, lavoratori. Insomma si seguono le linee guida dettate dal Mit. Dunque un altro cambio di passo nella transizione digitale e green è appena cominciato e c'è fermento per capire se funzionerà in tempi stretti. Smeraldo Fiorentini, Direttore Generale Transportation & Logistics Almoviva, conferma all'Adnkronos che "tra i nuovi modelli di mobilità che si stanno affermando a livello globale, rientra la mobilità a servizio, cosiddetta MaaS". L'obiettivo principale della Mobility as a Service, "soprattutto nelle grandi aree metropolitane - spiega - è favorire l'uso di mezzi di trasporto collettivi più sostenibili per la città, e quindi per l'ambiente, al posto dell'auto privata". Fiorentini osserva che "la tecnologia ci permette di sostenere e facilitare questo percorso verso la mobilità sostenibile". "I Cittadini che parteciperanno a questa sperimentazione - aggiunge l'esperto di Almoviva - potranno accedere ai servizi di trasporto offerti nell'area metropolitana di Roma attraverso un'unica app, scegliendo le modalità di spostamento - autobus, metro, prenotazione taxi, servizi di sharing mobility - e pagando l'intero viaggio all'interno dell'applicazione, con la garanzia del miglior percorso e della migliore tariffa". "La sperimentazione - assicura Fiorentini - sarà utile anche per noi operatori del settore per recepire i feedback degli utenti e tarare il servizio in funzione delle reali esigenze". Tutto parte dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) che dedica una parte degli investimenti - per un totale di 40 milioni di Euro più 16,9 milioni aggiuntivi stanziati dal Fondo Complementare - proprio al progetto 'Mobility as a Service for Italy', di cui il Dipartimento per la trasformazione digitale di Roma Capitale (Dtd) è soggetto attuatore, con il supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'app, oltre a consentire ai cittadini di ottimizzare le spese per gli spostamenti permette anche agli operatori dei trasporti di organizzare al meglio i loro servizi grazie anche ad una mole di dati a disposizione su cui costruire le nuove strategie. "La piattaforma integrata che stiamo sperimentando - sottolinea Luca Avarello, direttore generale di Roma Servizi per la Mobilità - va nel solco che l'azienda ha già tracciato negli ultimi anni". Avarello ricorda che "fin dalla sua nascita Roma Servizi per la Mobilità ha fortemente creduto nel connubio tra tecnologia e sostenibilità ambientale creando e sviluppando una piattaforma informatica all'avanguardia". E il MaaS, scandisce il top manager, "con i vari servizi offerti ai cittadini, anche a livello nazionale, ne è la naturale evoluzione". (di Andreana d'Aquino)



aiTV



14 luglio blindato in Francia, Macron fischiato: "Dimettiti"



La "Gatta nera" graffia Pino Insegno: "Io vecchia a 40 anni? Deve scusarsi"



in evidenza



MediaTech

Affari va in rete



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USOFESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.entilocali-online.it/innovazione-con-lapp-maaS-in-tasca-auto-bus-scooter-e-perfino-una-metro/>



- HOME
- NOTIZIE ▾
- APPROFONDIMENTI
- CASI RISOLTI
- SCADENZE
- ABBONAMENTI E RIVISTE ▾
- SERVIZI ▾
- CHI SIAMO ▾
- AREA UTENTI ▾

Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro



14 Lug, 2023
by Adnkronos

Print this article
Font size 16

(Adnkronos) – Si chiama MaaS, ed è una vera e propria ‘transizione dal concetto di mobilità come spostamento’ e di fatto ci porta in tasca auto, bus, scooter, bici e perfino una metropolitana. Nell’era delle transizioni digitale e green, parte un nuovo modello di servizio di trasporto Mobility as a Service che ora è approdato anche a Roma Capitale. Nata dalla collaborazione tra Roma Servizi per la Mobilità e la impresa del tech digitale Almoviva, nell’ambito del progetto MaaS for Italy finanziato dal Pnrr, dall’inizio della fase sperimentale già centinaia di persone si sono iscritte al test. L’obiettivo però è arrivare 10 mila utenti da selezionare, entro novembre, e che possono candidarsi attraverso il questionario pubblicato su romamobilita.it.

Mille adesioni e 300 profili già attivi è il bilancio attuale da inizio test ed il campione di ‘cittadini sperimentatori’ viene selezionato per garantire un’equilibrata rappresentanza di persone: studenti, turisti, lavoratori. Insomma si seguono le linee guida dettate dal Mit. Dunque un altro cambio di passo nella transizione digitale e green è appena cominciato e c’è fermento per capire se funzionerà in tempi stretti. Smeraldo Fiorentini, Direttore Generale Transportation & Logistics Almoviva, conferma all’Adnkronos che “tra i nuovi modelli di mobilità che si stanno affermando a livello globale, rientra la mobilità a servizio, cosiddetta MaaS”. L’obiettivo principale della Mobility as a Service, “soprattutto nelle grandi aree metropolitane – spiega – è favorire l’uso di mezzi di trasporto collettivi più sostenibili per la città, e quindi per l’ambiente, al posto dell’auto privata”.

Fiorentini osserva che “la tecnologia ci permette di sostenere e facilitare questo percorso verso la mobilità sostenibile”. “I Cittadini che parteciperanno a questa sperimentazione – aggiunge l’esperto di Almoviva – potranno accedere ai servizi di trasporto offerti nell’area metropolitana di Roma attraverso un’unica app, scegliendo le modalità di spostamento – autobus, metro, prenotazione taxi, servizi di sharing mobility – e pagando l’intero viaggio all’interno dell’applicazione, con la garanzia del miglior percorso e della migliore tariffa”.

“La sperimentazione – assicura Fiorentini – sarà utile anche per noi operatori del settore per recepire i feedback degli utenti e tarare il servizio in funzione delle reali esigenze”. Tutto parte dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) che dedica una parte degli investimenti – per un totale di 40 milioni di Euro più 16,9 milioni aggiuntivi stanziati dal Fondo Complementare – proprio al progetto ‘Mobility as a Service for Italy’, di cui il Dipartimento per la trasformazione digitale di Roma Capitale (Dtd) è soggetto attuatore, con il supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L’app, oltre a consentire ai cittadini di ottimizzare le spese per gli spostamenti permette anche agli operatori dei trasporti di organizzare al meglio i loro servizi grazie anche ad una mole di dati a disposizione su cui costruire le nuove strategie.

search here

Ultimi articoli

- Ucraina, Kennedy intervistato grazie all’Ia: “Tratterei la pace con Putin” 14/07/2023
- Ricerca, Chiocci (Inqua): “Italia patria scienze Quaternario, enciclopedia a cielo aperto” 14/07/2023
- Riforma Giustizia, Nordio: “Non vacilleremo”. Concorso esterno? “È un ossimoro” 14/07/2023
- Renzi: “Berlusconi voleva far saltare in aria Costanzo? Tesi folle” 14/07/2023
- Covid Italia oggi, 3.411 contagi e 38 morti: bollettino ultima settimana 14/07/2023
- Sciopero aerei sabato 15 luglio 2023, orari e voli garantiti: tutte le news 14/07/2023
- Carcere Bollate, muri scrostati e scarafaggi: Nas chiudono la mensa 14/07/2023

Archivio articoli

- Luglio 2023 (1156)
- Giugno 2023 (2504)
- Maggio 2023 (2583)
- Aprile 2023 (2285)
- Marzo 2023 (2536)
- Febbraio 2023 (2315)
- Gennaio 2023 (2679)
- Dicembre 2022 (2637)
- Novembre 2022 (2827)
- Ottobre 2022 (3031)
- Settembre 2022 (2737)
- Agosto 2022 (2351)
- Luglio 2022 (2565)
- Giugno 2022 (2830)
- Maggio 2022 (3072)
- Aprile 2022 (1739)
- Febbraio 2022 (2494)
- Gennaio 2022 (2501)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

“La piattaforma integrata che stiamo sperimentando – sottolinea Luca Avarello, direttore generale di Roma Servizi per la Mobilità – va nel solco che l’azienda ha già tracciato negli ultimi anni”. Avarello ricorda che “fin dalla sua nascita Roma Servizi per la Mobilità ha fortemente creduto nel connubio tra tecnologia e sostenibilità ambientale creando e sviluppando una piattaforma informatica all’avanguardia”. E il MaaS, scandisce il top manager, “con i vari servizi offerti ai cittadini, anche a livello nazionale, ne è la naturale evoluzione”. (di Andreana d’Aquino)

Share this article:

[f Facebook](#)
[Twitter](#)
[G+ Google+](#)
[in LinkedIn](#)

Related Articles



Covid oggi Italia, bollettino Protezione Civile e contagi regioni 26 gennaio

(Adnkronos) – Il bollettino con i numeri covid in Italia oggi, mercoledì gennaio 2022, dati e news della Protezione Civile



Senato, ecco chi sono i nuovi presidenti di Commissione

(Adnkronos) – Sono stati eletti i nuovi presidenti delle Commissioni al Senato. La senatrice della Lega Giulia Bongiorno è stata



Terremoto, Musumeci: “Accelerare sulla ricostruzione”

(Adnkronos) – “Accolgo volentieri l’invito del sindaco Pierluigi Biondi ad indossare oggi il “fiore della memoria” in ricordo delle 309

No comments

[Write a comment](#)



No Comments Yet!
You can be first to [comment this post!](#)

Only [registered](#) users can comment.

- [Dicembre 2021 \(2586\)](#)
- [Novembre 2021 \(2820\)](#)
- [Ottobre 2021 \(2678\)](#)
- [Settembre 2021 \(2397\)](#)
- [Agosto 2021 \(1562\)](#)
- [Luglio 2021 \(2457\)](#)
- [Giugno 2021 \(395\)](#)
- [Maggio 2021 \(178\)](#)
- [Aprile 2021 \(156\)](#)
- [Marzo 2021 \(148\)](#)
- [Febbraio 2021 \(134\)](#)
- [Gennaio 2021 \(142\)](#)
- [Dicembre 2020 \(172\)](#)
- [Novembre 2020 \(147\)](#)
- [Ottobre 2020 \(190\)](#)
- [Settembre 2020 \(186\)](#)
- [Agosto 2020 \(40\)](#)
- [Luglio 2020 \(161\)](#)
- [Giugno 2020 \(181\)](#)
- [Maggio 2020 \(168\)](#)
- [Aprile 2020 \(196\)](#)
- [Marzo 2020 \(132\)](#)
- [Febbraio 2020 \(124\)](#)
- [Gennaio 2020 \(92\)](#)
- [Dicembre 2019 \(120\)](#)
- [Novembre 2019 \(130\)](#)
- [Ottobre 2019 \(127\)](#)
- [Settembre 2019 \(132\)](#)
- [Agosto 2019 \(74\)](#)
- [Luglio 2019 \(157\)](#)
- [Giugno 2019 \(165\)](#)
- [Maggio 2019 \(154\)](#)
- [Aprile 2019 \(125\)](#)
- [Marzo 2019 \(132\)](#)
- [Febbraio 2019 \(124\)](#)
- [Gennaio 2019 \(139\)](#)
- [Dicembre 2018 \(106\)](#)
- [Novembre 2018 \(113\)](#)
- [Ottobre 2018 \(134\)](#)
- [Settembre 2018 \(119\)](#)
- [Agosto 2018 \(55\)](#)
- [Luglio 2018 \(117\)](#)
- [Giugno 2018 \(113\)](#)
- [Maggio 2018 \(126\)](#)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

[Category Jumptlist](#)
[f](#)
[Twitter](#)
[G+](#)

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.ilgiornaleditalia.it/news/notiziario/512379/innovazione-con-l-app-maas-in-tasca-auto-bus-scooter-e-perfino-una-metro.html>

venerdì, 14 luglio 2023

Seguici su



IL GIORNALE D'ITALIA

Il Quotidiano Indipendente



"La libertà innanzi tutto e sopra tutto"
Benedetto Croce «Il Giornale d'Italia» (10 agosto 1943)

Politica Esteri Cronaca Economia Sostenibilità Innovazione Lavoro Salute Cultura Costume Spettacolo Sport Motori iGdI TV

» Giornale d'Italia » Notiziario

economia

Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro

14 Luglio 2023



Roma, 14 lug. (Adnkronos) - Si chiama MaaS, ed è una vera e propria 'transizione dal concetto di mobilità come spostamento' e di fatto ci porta in tasca auto, bus, scooter, bici e perfino una metropolitana. Nell'era delle transizioni digitale e green, parte un nuovo modello di servizio di trasporto Mobility as a Service che ora è approdato anche a Roma Capitale. Nata dalla collaborazione tra Roma Servizi per la Mobilità e la impresa del tech digitale Almoviva, nell'ambito del progetto MaaS for Italy finanziato dal Pnrr, dall'inizio della fase sperimentale già centinaia di persone si sono iscritte al test. L'obiettivo però è arrivare 10 mila utenti da selezionare, entro novembre, e che possono candidarsi attraverso il questionario pubblicato su romamobilita.it.

Mille adesioni e 300 profili già attivi è il bilancio attuale da inizio test ed il campione di 'cittadini sperimentatori' viene selezionato per garantire un'equilibrata rappresentanza di persone: studenti, turisti, lavoratori. Insomma si seguono le linee guida dettate dal Mit. Dunque un altro cambio di passo nella transizione digitale e green è appena cominciato e c'è fermento per capire se funzionerà in tempi stretti. Smeraldo Fiorentini, Direttore Generale Transportation & Logistics Almoviva, conferma all'Adnkronos che "tra i nuovi modelli di mobilità che si stanno affermando a livello globale, rientra la mobilità a servizio, cosiddetta MaaS". L'obiettivo principale della Mobility as a Service, "soprattutto nelle grandi aree metropolitane - spiega - è favorire l'uso di mezzi di trasporto collettivi più sostenibili per la città, e quindi per l'ambiente, al posto dell'auto privata".

Fiorentini osserva che "la tecnologia ci permette di sostenere e facilitare questo percorso verso la mobilità sostenibile". "I Cittadini che parteciperanno a questa sperimentazione - aggiunge l'esperto di Almoviva - potranno accedere ai servizi di trasporto offerti nell'area metropolitana di Roma attraverso un'unica app, scegliendo le modalità di spostamento - autobus, metro, prenotazione taxi, servizi di sharing mobility - e pagando l'intero viaggio all'interno dell'applicazione, con la garanzia del miglior percorso e della migliore tariffa".



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

"La sperimentazione - assicura Fiorentini - sarà utile anche per noi operatori del settore per recepire i feedback degli utenti e tarare il servizio in funzione delle reali esigenze". Tutto parte dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) che dedica una parte degli investimenti - per un totale di 40 milioni di Euro più 16,9 milioni aggiuntivi stanziati dal Fondo Complementare - proprio al progetto 'Mobility as a Service for Italy', di cui il Dipartimento per la trasformazione digitale di Roma Capitale (Dtd) è soggetto attuatore, con il supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



L'app, oltre a consentire ai cittadini di ottimizzare le spese per gli spostamenti permette anche agli operatori dei trasporti di organizzare al meglio i loro servizi grazie anche ad una mole di dati a disposizione su cui costruire le nuove strategie.



"La piattaforma integrata che stiamo sperimentando - sottolinea Luca Avarello, direttore generale di Roma Servizi per la Mobilità - va nel solco che l'azienda ha già tracciato negli ultimi anni". Avarello ricorda che "fin dalla sua nascita Roma Servizi per la Mobilità ha fortemente creduto nel connubio tra tecnologia e sostenibilità ambientale creando e sviluppando una piattaforma informatica all'avanguardia". E il MaaS, scandisce il top manager, "con i vari servizi offerti ai cittadini, anche a livello nazionale, ne è la naturale evoluzione". (di Andreana d'Aquino)

Seguici su



Tags: [adnkronos](#) [it news](#)

Commenti

[Scrivi/Scopri i commenti](#)

Testata giornalistica registrata - Direttore responsabile Luca Greco - Reg. Trib. di Milano n°40 del 14/05/2020 - © 2023 - Il Giornale d'Italia
[RSS](#) [Privacy Policy](#) [Contatti](#)

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://tfnews.it/adnkronos/innovazione-con-lapp-maas-in-tasca-auto-bus-scooter-e-perfino-una-metro/>



venerdì 14 Luglio 2023

Q Menu

Home Cronaca Politica Esteri Economia Green Economy – Clima Cultura Salute Video TFnews Regioni



Home / Adnkronos / Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro

Innovazione, con l'app MaaS in tasca auto, bus, scooter e perfino una metro

Roma, 14 lug. (Adnkronos) – Si chiama MaaS, ed è una vera e propria 'transizione dal concetto di mobilità come spostamento' e di fatto ci porta in tasca auto, bus, scooter, bici e perfino una metropolitana. Nell'era delle transizioni digitale e green, parte un nuovo modello di servizio di trasporto Mobility as a Service che ora è approdato anche a Roma Capitale. Nata dalla collaborazione tra Roma Servizi per la Mobilità e la impresa del tech digitale Almoviva, nell'ambito del progetto MaaS for Italy finanziato dal Pnrr, dall'inizio della fase sperimentale già centinaia di persone si sono iscritte al test. L'obiettivo però è arrivare 10 mila utenti da selezionare, entro novembre, e che possono candidarsi attraverso il questionario pubblicato su romamobilita.it.

Per informazioni scrivere a: info@tfnews.it

Borsa

Ticker automatico da TradingView

ENERGIA, SOLUZIONI DI EFFICIENZA ENERGETICA, FIBRA. TUTTO ENEL, È PIÙ SEMPLICE.

Se sei cliente luce o gas hai ENEL FIBRA di Enel Energia

22,90 € / mese IVA inclusa per i primi 12 mesi.

Scopri di più

Offerta soggetta a condizioni e limitazioni. Verifica le coperture.

Tempo Finanziario

Tempo Finanziario

Economia e diritto per banche, assicurazioni, gestori del risparmio, imprese

RADIO ESERCITO

Task Force News

TASK FORCE NEWS

REPUBBLICA ITALIANA

Podcast

TFnewsPodcast
Italian's Angels

del: 11/07/2023 10:00

INSIDE BLONDE
IN STRANIERA

00:00 / 00:00

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139