

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: [https://www.corriere.it/pianeta2030/23\\_luglio\\_13/cortina-alpinisti-smart-road-guida-sicura-sostenibile-diventa-cosa-naturale-176ebe1e-215a-11ee-9198-c42fac-144c-4180](https://www.corriere.it/pianeta2030/23_luglio_13/cortina-alpinisti-smart-road-guida-sicura-sostenibile-diventa-cosa-naturale-176ebe1e-215a-11ee-9198-c42fac-144c-4180)

CORRIERE DELLA SERA

# PIANETA 2030

VIDEO EVENTO



AUTOMOTIVE E NATURA

## Cortina, dagli alpinisti alla Smart Road. La guida sicura e sostenibile diventa una cosa naturale

di **Peppe Aquaro** | 13 lug 2023



**E** in un mattino di qualche settimana fa, ai piedi delle Cinque Torri, il celebre monumento naturale di Cortina, all'interno delle Dolomiti Ampezzane, **due uomini iniziano a chiacchierare, parlando di auto, innovazione, sostenibilità e territorio.** In sole due parole: "Smart

CORRIERE TV

Si risveglia il vulcano Ubinas in Perù: decine di esplosioni, evacuati i residenti

### Clima e ambiente

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Natura, clima, sostenibilità, ogni mercoledì di Edoardo Vigna

ISCRIVITI

La newsletter del **CORRIERE DELLA SERA**

L'Italia, la siccità e gli eventi meteo estremi «affrontati con i cerotti». Si fa troppo poco contro l'ecoshock

di Alessio Cozzolino

Road". I due, molto piccoli all'inizio del video fino a quando non si delineano volti e personaggi mentre si salutano dandosi la mano, sono: Paolo Pisani, direttore Trasporti infrastrutture & logistic per Almaviva. e Fabrizio Longo, direttore Audi Italia. Ci sono momenti in cui non pronunciano una parola. Si guardano semplicemente intorno, ammirando le pareti verticali sopra le loro teste, per anni simbolo di sfide tra alpinisti: la corsa verso l'ignoto o il futuro. Ieri come oggi.

Next stop the future Cortina: un confronto sull'intelligence performance



13 LUGLIO 2023

EMBED



Per la seconda tappa di 'Next Stop: The Future CORTINA', Fabrizio Longo (direttore Audi Italia) e Paolo Pisani (direttore Transport Infrastructures & Logistics di Almaviva) si confrontano sull'Intelligent Performance ai piedi delle Cinque Torri

Ed ecco che si entra in argomento, dopo uno sguardo a 360 gradi che abbraccia Cima Nord, Torre del Barancio e Torre Inglese, con Pisani che confessa a Longo: «Senti, quando si parla di smart-road e di guida autonoma non voglio più sentire la parola futuro: perché il futuro è oggi». **«L'importante è percorrere un sentiero, avendo sempre in mente la vetta-meta da raggiungere»**, aggiunge Pisani. In fondo, è come riconoscere la presenza di Audi a Cortina, location d'avanguardia e laboratorio di innovazione. Basti pensare all'Audi charging di Cortina, nell'area di Fiames, dove è possibile ricaricare un'auto elettrica o ibrida plug-in della Casa dei quattro anelli a tariffe davvero agevolate. E sempre a Fiames, nell'area "Dynamic Area", è possibile provare per credere l'elettrico della Casa dei quattro anelli.

Sportività consapevole

Ma Cortina è anche il luogo dove la Casa di Ingolstadt, dando continuità al piano di sviluppo del territorio e alla valorizzazione dell'ecosistema alpino, iniziato nel 2017, racconta i principali concetti della sportività consapevole. Intanto, le immagini del video inquadrano alcuni scalatori impegnati sulle pareti verticali delle Cinque Torri: impossibile, quindi, non pensare alla sicurezza alla guida. E con un **cambio di passo che non lascia nulla al caso: ora è la strada a diventare un facilitatore per la sicurezza e per il comfort di chi guida**. Un concetto materializzatosi sempre a Cortina lo scorso febbraio, in occasione del **debutto mondiale dell'auto Audi "Activesphere concept"; in pratica, un ulteriore passo verso la scalata del futuro dell'auto, all'insegna di una tecnologia a disposizione di tutti**. E che fa parte, come la natura incontaminata che circonda i due protagonisti del video, di un vero e proprio ecosistema.

Tutela del territorio

Del resto, che cosa ha fatto la Casa automobilistica tedesca nelle aree di maggior passaggio di Cortina? Grazie all'expertise sul tema della mobilità e della digitalizzazione tipica dell'avanguardia tecnologica del marchio, ha



Vivere su un'isola (incontaminata) d'Irlanda: fino a 84 mila euro per trasferirsi, le candidature

di Alessandro Vinci



Dal melo di Newton al Bosco dei cento acri, la foresta 'diffusa' di Elisabetta II

di Luigi Ippolito



Sulle strade di Chatwin per cercare la formula del viaggio che salverà il Pianeta

di Luca Zanini



Packaging, logistica, resi: per chi compra online, l'impatto conta e le aziende si muovono

di Maria Elena Viggiano



Il Verde e il Blu festival fa tappa a Londra e torna a Milano per l'edizione 2023

di Valeria Sforzini

**sviluppato un progetto dedicato alla tutela del territorio, le “Audi Digital Island”:** installazioni digitali che offrono punti di ricarica per e-bike e dispositivi mobili. Inoltre, grazie a un sofisticato sistema di connettività, le stesse installazioni digitali interagiscono con l’utente con approfondimenti visivi creando uno scambio di dati fra uomo e ambiente, in un continuo flusso di informazioni. E dopo la ricarica si riparte, rimettendosi sulla strada.

**Sassi e antenne**

Che cos’è una strada? «E’ sintesi perfetta tra tecnologia e natura»: anche su questo punto si trovano più che d’accordo Longo e Pisani nel corso della loro chiacchierata all’insegna della Smart Road, il cui significato non è altro che una strada accompagnata da una serie di informazioni utili per chi guida. Naturalmente non vogliamo svelarvi il modo in cui Pisani, aiutandosi con alcuni sassi raccolti lungo un sentiero, spiega a Longo che cosa si intende per smart road: è tutto da vedere. Semplice, naturale e frutto di uno spirito collaborativo.

**Aspettando le Olimpiadi**

Lo stesso spirito collaborativo che Audi ripropone costantemente in ogni manifestazione sportiva di Cortina: dall’Audi Fis Ski World Cup alle partnership con Fisi, fino alle prossime Olimpiadi del 2026 a casa della Regina delle Dolomiti, le cui cime sono il panorama ammirato dai due protagonisti della chiacchierata intorno al concetto di Smart Road, che altro non è se non una sfida: «Per certi aspetti molto simile a quella compiuta da coloro che, alla fine del 1800, senza cartine, sentieri e informazioni, sono andati a scoprire queste meraviglie che abbiamo di fronte», conclude Longo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ULTIME NOTIZIE DA PIANETA 2030

LE OMBRE

**Il traffico illegale di animali vale fino a 23 miliardi di dollari, tra zanne di elefante alle squame di pangolino**

di Giorgia Bollati

IL DOSSIER ALIMENTARE

**Rapporto Onu, cresce la fame nel mondo: così l’Agenda 2030 si fa utopia**

di Alessio Cozzolino

AUTOMOTIVE E NATURA

**Cortina, dagli alpinisti alla Smart Road. La guida sicura e sostenibile diventa una cosa naturale**

di Peppe Aquaro

IL REPORT

**Troppe sostanze chimiche dannose in Europa, ma rischiamo di non vietarne abbastanza**

di Peppe Aquaro

L’ANALISI

**Fotovoltaico e biodiversità: in Gran Bretagna, per ogni nuovo impianto, la natura deve guadagnare il 10%**

di Valeria Sforzini



**A Vini d’Abbazia l’elogio di Carlo Petrini per la lezione dei monaci «che può guidare la transizione»**

di Luca Zanini



**Contro le alluvioni, parcheggi con aiuole drenanti e parchi comunali “a rilascio graduale”**

di Lorenza Cerbini



**Italia eccellenza europea nel riciclo del vetro: nel 2022 recuperato oltre l’80 per cento**

di Lorenzo Nicolao



**Il Teatro a pedali diventa itinerante: 19 spettacoli alimentati dal pubblico in sella**

di Lorenza Cerbini