ALMAVIVA

25/06/2021	**Metro**	**13**	Il futuro della mobilità urbana é nelle tecnologie avanzate Ecco i progetti di Roma Capitale e di Rsm per una città smart	...	1
07/07/2021	**Leggo Roma**	**11**	In corso la realizzazione della nuova Centrale della Mobilità di Rsm Potrà prevedere gli scenari del traffico e soluzioni in tempo reale	...	3
14/07/2021	**Messaggero Cronaca di Roma**	**36**	Da Termini a S. Pietro il 64 diventa elettrico: autonomia da 40 minuti	*Pacifico Francesco*	5
25/06/2021	**TTSITALIA.IT**	**1**	Roma diventa smart: in arrivo la nuova centrale della Mobilità, la palina intelligente e il bus elettrico di ultima generazione	...	7
28/06/2021	**GREENCITY.IT**	**1**	Roma diventa sempre più smart e green	...	8
28/06/2021	**CLICKMOBILITY.IT**	**1**	Roma: la mobilità del futuro nei piani del Campidoglio	...	11
28/06/2021	**ECODALLECITTA.IT**	**1**	Mobilità a Roma, per il futuro si punta anche sulla tecnologia	...	13

metro
Dir. Resp.: Stefano Pacifici
Tiratura: 122000 Diffusione: 122000 Lettori: 728000 (0002139)

DATA STAMPA
www.datastampa.it

IL CONVEGNO/1

Il futuro della mobilità urbana è nelle tecnologie avanzate Ecco i progetti di Roma Capitale e di Rsm per una città smart

Pensiline intelligenti per chi aspetta il bus, nuove linee di tram, lo smart working da adottare in modo strutturale, con soluzioni innovative, per incidere in modo positivo sulla sostenibilità aziendale e sui costi aziendali. Roma Capitale, Dipartimento Mobilità, Roma Servizi per la Mobilità e Atac – anche grazie alla partnership con Citelum che ha messo a disposizione la sua avanzata tecnologia – stanno studiando soluzioni innovative per il prossimo futuro della città. Il punto è stato fatto ieri mattina in un convegno organizzato in Campidoglio. In modo particolare la sinergia con Citelum, promotrice di un proposta sperimentale realizzata in collaborazione con Envision, ha permesso di sviluppare un progetto particolarmente importante: la nuova pensilina intelligente che renderà "tecnologica" l'attesa del mezzo pubblico. Sul versante delle nuove infrastrutture Roma Servizi per la Mobilità ha bandito la gara per la progettazione di fattibilità di 7 nuove linee di tram e per i nuovi tratti di piste ciclabili che si aggiungeranno agli oltre 65 km già realizzati negli ultimi anni. Ma c'è molto altro.

LA NUOVA CENTRALE DELLA MOBILITA'. La Nuova Centrale della Mobilità, realizzata in collaborazione con Almaviva, società di innovazione digitale e partner tecnologico, consentirà di raggiungere tre obiettivi prioritari: La ricostruzione in tempo reale della mobilità, nell'area della Città metropolitana, con appositi report per migliorare l'efficienza. La messa in atto di piani di azione per influenzare la mobilità in tempo reale e risolvere gli eventi anomali. La fornitura agli utenti di informazioni precise per effettuare scelte consapevoli di viaggio.Tre obiettivi che si possono condensare in una sola parola: prevenzione. Un termine che, declinato sul versante mobilità, significa dare al cittadino notizie ancora più complete contribuendo al miglioramento della circolazione (ad esempio dissuadendo dal congestionare ulteriormente un itinerario già molto trafficato). **Per quanto riguarda il trasporto pubblico**, attraverso la prevenzione, ossia effettuando analisi previsionali ancora più precise grazie alle nuove tecnologie, sarà possibile ridurre i tempi di attesa indicando al cittadino la soluzione migliore in base alla sua necessità. A questi benefici, se ne aggiungono altri due, anch'essi fondamentali: l'incremento della sicurezza, ottenuto grazie ai nuovi indicatori di monitoraggio e la riduzione delle emissioni inquinanti grazie all'abbattimento del traffico urbano. La nuova centrale entrerà in servizio gradualmente tra la fine di quest'anno e il primo trimestre 2022.

SPERIMENTAZIONE BUS ELETTRICO. Roma Servizi per la Mobilità sta lavorando, assieme ad Atac e al Dipartimento Mobilità di Roma Capitale, al progetto del nuovo bus interamente elettrico che a breve sarà in servizio sulle strade della Capitale. Rispetto alle vetture del passato la nuova generazione di mezzi "green" non ha batterie ma accumulatori. I bus possono quindi fare il pieno di energia ai capolinea grazie a speciali pali-colonnina. E non è tutto. I nuovi autobus elettrici saranno lunghi 12 metri e potranno essere impiegati sulle linee ad alta frequentazione del Centro. **PENSILINE INTELLIGENTI.** Allo studio di Roma Capitale c'è la proposta progettuale per la realizzazione, tra l'altro, delle paline intelligenti. Un primo test sarà effettuato sulla quella di via Mercadante. Grazie nuovi sensori

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ
Il futuro della mobilità urbana è nelle tecnologie avanzate
Ecco i progetti di Roma Capitale e di Rsm per una città smart
Piste ciclabili, urlapp dedicata ai ciclisti e ben sette nuove tranvie completano il quadro di un cambiamento epocale e necessario

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

metro
Dir. Resp.: Stefano Pacifici
Tiratura: 122000 Diffusione: 122000 Lettori: 728000 (0002139)

DATA STAMPA
www.datastampa.it

video si attiveranno servizi come il contapersone, il controllo del distanziamento sociale, oltre alla possibilità di connessione internet, prese per la ricarica di dispositivi e veicoli elettrici leggeri e il pannello a messaggio variabile.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

07-LUG-2021
da pag. 11 / foglio 1 / 2

LEGGO Roma
Dir. Resp.: Davide Desario
Tiratura: N.D. Diffusione: N.D. Lettori: 367000 (0002139)

DATA STAMPA
www.datastampa.it

QUI RSM/1

In corso la realizzazione della nuova Centrale della Mobilità di Rsm

Potrà prevedere gli scenari del traffico e soluzioni in tempo reale

Roma Servizi per la Mobilità è al lavoro per realizzare la nuova Centrale della Mobilità al servizio della città. Un restyling profondo di una struttura chiave nella gestione della mobilità cittadina. La centrale di Rsm, nata in occasione del Giubileo del 2000, sarà rinnovata così da rendere ancora più efficaci, oltre le attività di comando e controllo delle tecnologie su campo, le attività di monitoraggio e regolazione dei flussi di traffico e di comunicazione, sia su eventi programmati che in tempo reale. La vera sfida e novità sarà poi quella di elaborare degli scenari di previsioni, a 30, 60 minuti e oltre. Un esempio: accade un incidente, quale sarà lo scenario di viabilità da lì a un'ora sull'arteria stradale interessata o su un intero quadrante cittadino? La nuova Centrale della Mobilità, realizzata in collaborazione con Almaviva, società di innovazione digitale e partner tecnologico di Rsm, consentirà dunque di raggiungere tre obiettivi prioritari: la ricostruzione in tempo reale della mobilità, nell'area della Città metropolitana; la messa in atto di azioni per influenzare la mobilità in tempo reale e risolvere gli eventi anomali; la fornitura agli utenti di informazioni precise per effettuare scelte consapevoli di viaggio. Per quanto riguarda il trasporto pubblico, effettuando attività di monitoraggio e previsione ancora più precise, grazie alle nuove tecnologie, sarà possibile avere indicazioni maggiormente puntuali sui tempi di attesa suggerendo al cittadino la soluzione migliore in base alla sua necessità. La nuova centrale entrerà in servizio gradualmente tra la fine di quest'anno e il primo trimestre del 2022.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

LEGGO Roma
Dir. Resp.: Davide Desario
Tiratura: N.D. Diffusione: N.D. Lettori: 367000 (0002139)

DATA STAMPA
www.datastampa.it

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

Il Messaggero CRONACA di ROMA
Dir. Resp.: Massimo Martinelli
Tiratura: N.D. Diffusione: 37427 Lettori: 377000 (0002139)
14-LUG-2021
da pag. 36 / foglio 1 / 2
DATA STAMPA
www.datastampa.it

Da Termini a S. Pietro il 64 diventa elettrico: autonomia da 40 minuti

▶Il nuovo mezzo ecologico debutterà a inizio settembre: ma con il traffico la carica accumulata potrebbe non bastare

È IL PRIMO MODELLO NEL SUO GENERE, LUNGO 12 METRI, POTRÀ TRASPORTARE 100 PASSEGGERI (SEDUTI E IN PIEDI)

DOPO UN PERIODO DI SPERIMENTAZIONE L'ATAC INTENDE SOSTITUIRE L'INTERA FLOTTA DEI FILOBUS

MOBILITÀ

Roma prova a recuperare il tempo perduto per rendere finalmente "verde" la flotta dei suoi bus. A settembre sulla linea del 64, che collega la stazione Termini a San Pietro, sarà messa in circolazione la prima vettura interamente elettrica. Di quelle di nuova generazione, che si ricaricano alla fine di ogni corsa in cinque minuti. La batteria dura 40 minuti ma c'è l'incognita sull'autonomia ridotta: basta un po' di traffico e il mezzo rischia di non completare il percorso in quel periodo. Il progetto, comunque, è ambizioso: al termine della sperimentazione il Campidoglio vuole utilizzare questi mezzi per sostituire i filobus, che in questi ultimi anni hanno finito per restare quasi sempre fermi in deposito e creare forti disagi agli utenti.

Nonostante tutti gli sforzi e gli annunci dell'amministrazione Raggi, Roma è all'anno zero sul trasporto pubblico sostenibile. Pochi acquisti di mezzi interamente ibridi (un centinaio), alcuni di quelli meno impattanti sono arrivati anche difettosi, meno del 5 per cento negli ultimi mesi di corse green, i vecchi "pollicini" elettrici per il centro storico per molto tempo bloccati, perché non si trovavano le batterie di ricambio. Da qui la voglia di dare una svolta, con il Comune, la sua agenzia Roma Servizi per la nobiltà e Atac che stanno partecipando a un progetto sponsorizzato e finanziato da ministero delle Infrastrutture e che in Italia ha visto già sperimentazioni a La Spezia da parte dell'Atc e a Torino dalla Gtt.

LUNGA AUTONOMIA

A settembre, come detto, a Roma circolerà un 12 metri, quindi in grado di ospitare anche 100 passeggeri seduti e in piedi, interamente elettrico realizzato dal Consorzio SmartBUS, composto dalle aziende E-CO, Higher e Chariot e che gira regolarmente a Tel Aviv o a Graz. Rispetto ad altri bus simili, questi mezzi non sono alimentati da batterie (che vanno sostituite in media dopo due o tre anni con non poche difficoltà di smaltimento), ma da un cosiddetto supercapacitore, un accumulatore che si ricarica alla fine di ogni corsa. Al capolinea, in questo caso alla fermata presso la stazione di San Pietro, c'è una centralina in grado di ricaricare il mezzo. Vista le distanze, alla fine della sperimentazione, il Campidoglio e Atac starebbero studiando di acquistare almeno una ventina di questi bus, per iniziare giù l'anno prossimo a metterli in circolazione sulle tratte oggi percorse dai filobus. Che - come dimostra la storia dei 45 mezzi comprati dalla giunta Alemanno - non sono mai stati veramente operativi sul corridoio della Laurentina, ma sono rimasti fermi nel deposito di Tor Pagnotta. Con le successive commesse, gli SmartBus saranno impiegati anche sulle linee ad alta frequentazione per e dal Centro.

Come detto, a coordinare questa sperimentazione è Roma Servizi per la Mobilità, che ha da poco stretto anche un accordo con Almaviva per dotare la capitale di una nuova centrale della mobilità: un "cervellone" per monitorare il traffico, l'erogazione del servizio del trasporto pubblico e le emissioni nella Capitale e nella sua provincia. Sono poi allo studio app destinati agli utenti per indicare percorsi alternative e tutte le informazioni necessarie sul Tpl.

Francesco Pacifico

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

Il Messaggero CRONACA di ROMA
Dir. Resp.: Massimo Martinelli
Tiratura: N.D. Diffusione: 37427 Lettori: 377000 (0002139)

DATA STAMPA
www.datastampa.it

Il bus 64, che collega Termini con San Pietro (foto Ag.TOIATI)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2139

PIATTAFORMA degli Enti Locali

Sistemi Intelligenti di Trasporto

Appuntamenti

Sala stampa

Link

AREA RISERVATA

NEWSLETTER

PERCHE' ASSOCIARSI

MUOVERSI in Italia

VIDEO

YouTube

Archivio

Roma diventa smart: in arrivo la nuova centrale della Mobilità, la palina intelligente e il bus elettrico di ultima generazione

venerdì, 25 giugno 2021

Il 24 giugno, sono stati presentati in Campidoglio i nuovi progetti per Roma: la nuova centrale della mobilità, la palina intelligente, la sperimentazione del bus elettrico, gli incentivi alla mobilità ciclabile e allo smart/co-working, i progetti di fattibilità per le nuove linee tram, la ZTL VAM per il monitoraggio dei veicoli di lunghezza superiore ai 7,5 metri.
Roma Capitale, Dipartimento Mobilità, Roma Servizi per la Mobilità, socio ordinario di TTS Italia, e Atac, socio fondatore di TTS Italia – anche grazie alla partnership con Citelum che ha messo a disposizione la sua avanzata tecnologia – stanno studiando soluzioni innovative per il prossimo futuro della città. Tra le collaborazioni in atto, anche quella con Almaviva, socio ordinario di TTS Italia.

Leggi il comunicato qui

Fonte: Roma Servizi per la Mobilità

SEGUICI SU

ITSNATIONALS

CON IL SUPPORTO DI

atac ROMA

LATEST NEWS

25 giugno 2021
MISE: riunito il tavolo automotive

25 giugno 2021
Clima: il Parlamento UE approva in via definitiva la legge

23 giugno 2021
La Commissione europea e la comunità ICT europea presentano una nuova impresa congiunta da 900 milioni di euro per sviluppare il 6G in Europa

22 giugno 2021
Online "Smart Mobility: ultime dal settore"

Tutte le notizie | Archivio

In evidenza

Per maggiori informazioni

- Italia-Perugia: Pacchetti software e sistemi di informazione
- Paesi Bassi-Rotterdam: Sistemi di localizzazione veicoli

clicca qui (solo per utenti registrati)

All rights reserved © 2009 TTS ITALIA::Terms Of Use::Privacy Policy::C.F. 97163210582

Privacy & Cookies Policy
Questo sito utilizza cookies per migliorare l'esperienza d'uso dell'utente, continuando la navigazione accetti l'informativa.

2139 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Roma diventa sempre più smart e green

Pubblicato il: 25/06/2021

Autore: Redazione GreenCity

In arrivo la nuova centrale della Mobilità, la palina intelligente e il bus elettrico di ultima generazione.

Pensiline intelligenti per chi aspetta il bus, nuove linee di tram, lo smart working da adottare in modo strutturale, con soluzioni innovative, per incidere in modo positivo sulla sostenibilità aziendale e sui costi aziendali.

Roma Capitale e **Atac** – anche grazie alla partnership con Citelum che ha messo a disposizione la sua avanzata tecnologia – stanno studiando soluzioni innovative per il prossimo futuro della città. Il punto è stato fatto in un convegno organizzato in Campidoglio.

In modo particolare la sinergia con Citelum, promotrice di un proposta sperimentale realizzata in collaborazione con Envision, ha permesso di sviluppare un progetto particolarmente importante: la nuova pensilina intelligente che renderà "tecnologica" l'attesa del mezzo pubblico. Sul versante delle nuove infrastrutture Roma Servizi per la Mobilità ha bandito la gara per la progettazione di fattibilità di 7 nuove linee di tram e per i nuovi tratti di piste ciclabili che si aggiungeranno agli oltre 65 km già realizzati negli ultimi anni.

Pensilina intelligente

Allo studio di Roma Capitale c'è la proposta progettuale per la realizzazione, in collaborazione con Citelium, Envsion e Atac, di infrastrutture avanzate, hardware e software, in grado di supportare l'erogazione di servizi smart. Il test sarà effettuato sulla pensilina di via Mercadante. La struttura sarà dotata di nuovi sensori video con reti neurali che potranno erogare una serie di funzionalità tra cui i servizi come il contapersone, il rilevamento di oggetti abbandonati ed il controllo sul rispetto del distanziamento sociale, oltre alla possibilità di connessione internet, prese per la ricarica di dispositivi e veicoli elettrici leggeri, pannello a messaggio variabile. La trasformazione tecnologica della pensilina avverrà in modo non invasivo mantenendo inalterata la forma e l'estetica della struttura al fine di tutelare l'impatto architettonico

Natura e avventura: il mix di livigno dedicato alle famiglie per esplorare la montagna d'estate

Onu: in Italia solo 33 mq di verde a testa

Roma diventa sempre più smart e green

Una montagna di attività per un'estate ad Aprica in tutta sicurezza

Dal 28 giugno apre l'intero impianto Tofana-Freccia nel Cielo

2139 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

ambientale.

Nuova centrale della mobilità

La Nuova Centrale della Mobilità, realizzata in collaborazione con Almaviva, società di innovazione digitale e partner tecnologico, consentirà di raggiungere tre obiettivi prioritari: la ricostruzione in tempo reale della mobilità, nell'area della citta metropolitana, con apposti report per migliorare l'efficienza. La messa in atto di piani di azione per influenzare la Mobilità in tempo reale e risolvere gli eventi anomali La fornitura agli utenti di informazioni precise per effettuare scelte consapevoli di viaggio.

Tre obiettivi che si possono condensare in una sola parola: prevenzione. Un termine che, declinato sul versante mobilità, significa dare al cittadino notizie ancora più complete contribuendo al miglioramento della circolazione (ad esempio dissuadendo dal congestionare ulteriormente un itinerario già molto trafficato). Per quanto riguarda il trasporto pubblico, attraverso la prevenzione, ossia effettuando analisi previsionali ancora più precise grazie alle nuove tecnologie, sarà possibile ridurre i tempi di attesa indicando al cittadino la soluzione migliore in base alla sua necessità. A questi benefici, già di per sé importanti, se ne aggiungono altri due, anch'essi fondamentali: l'incremento della sicurezza, ottenuto grazie ai nuovi indicatori di monitoraggio, e la riduzione delle emissioni inquinanti grazie all'abbattimento del traffico urbano. La nuova centrale entrerà in servizio gradualmente tra la fine di quest'anno e il primo trimestre 2022.

Co working e Smart working

Evitare di attraversare la città per raggiungere l'ufficio. Roma Servizi per la mobilità punterà in modo sempre più deciso sullo smart working. Un percorso peraltro intrapreso già nel 2019, molto prima della pandemia. L'adozione del lavoro agile, oltre ai benefici sulla produttività e sui costi aziendali, ha effetti immediati sulla riduzione delle emissioni inquinanti e l'affollamento dei mezzi pubblici. Per incentivare il più possibile lo Smart working, Roma Servizi per la Mobilità prevede di raggiungere accordi con tutte le partecipate di Roma Capitale al fine di dedicare reciprocamente ai propri dipendenti delle postazioni di lavoro in co-working, in modalità ibrida.

In questo modo si vogliono mitigare alcuni problemi illustrati dai dipendenti che negli ultimi anni hanno lavorato prevalentemente da casa (connettività non sempre stabile, spazi insufficienti e quindi condivisione con familiari, postazioni di lavoro non a norma, ecc.), fornendo un'alternativa valida per poter lavorare occasionalmente in un ufficio logisticamente comodo anche per le esigenze personali. Va sottolineato che l'adozione del lavoro agile è uno strumento fondamentale nella lotta per il miglioramento della qualità ambientale delle città.

Permettendo in primo luogo di abbattete le congestioni stradali delle ore di punta. Anche per questo Roma Servizi per la Mobilità ha avviato una campagna di sensibilizzazione sullo smart working attraverso la rete dei mobility manager delle aziende, pubbliche e private, capitoline.

Roma corre in bici

La App Roma corre in bici sarà disponibile, per tutte le tipologie di dispositivi, dal prossimo mese di luglio. La App ha l'obiettivo di promuovere l'utilizzo della bicicletta e dei monopattini elettrici negli spostamenti quotidiani in città.L'app è innanzitutto un navigatore in grado di calcolare il miglior percorso per raggiungere una destinazione, utilizzando la nuova modalità di calcolo del percorso ciclabile di Google Durante il tragitto, l'App monitora lo spostamento e calcola alcuni parametri del viaggio come la lunghezza, la velocità media, le calorie consumate e le emissioni di CO_2 risparmiate.

Roma corre in bici ha anche alcuni algoritmi che "certificano" come lo spostamento stia effettivamente avvenendo con il mezzo indicato, controllando le velocità massime raggiunte e il tempo di sforamento dei vincoli impostati.A queste funzioni utili negli spostamenti quotidiani, se ne aggiungono altre per la promozione della mobilità sostenibile.I commercianti possono aderire al progetto: le loro attività sono censite nell'app sotto forma di negozi bike friendly e possono offrire degli sconti agli utilizzatori. Essa fa infatti accumulare crediti al crescere dei chilometri percorsi e consente di generare dei QR Code con un valore di credito personalizzato che può poi essere scaricato in negozio, al momento dell'acquisto di un bene o servizio soggetto a scontistica.Oltre agli utenti semplici, possono registrarsi anche le aziende. Esse possono decidere quali tipo di incentivi riconoscere ai propri dipendenti, sfruttando anche il meccanismo di certificazione dello spostamento.

Nuove linee di tram

Roma Servizi per la Mobilità ha bandito la gara per la realizzazione dei progetti di Fattibilità per le nuove linee tranviarie previste dal Pums (Piano urbano per la mobilità sostenibile): Via Barletta-Viale Angelico-

2139 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Piazzale Clodio Viale Angelico-Ponte della Musica-Auditorium-Parco della Musica Stazione Tiburtina-Ponte Mammolo (MB) Piazza Mancini-Via Flaminia-Corso Francia-Stazione Vigna Clara Anagnina (MA)-Tor Vergata-Torre Angela Giardinetti-Tor Vergata-scambiatore A1 sud tangenziale tranviaria Sud Marconi-Parco Appia Antica-Subaugusta

Piste ciclabili

Nell'ambito delle attività di progettazione infrastrutturale, Roma Servizi per la Mobilità ha realizzato e sta realizzando le nuove piste ciclabili. Sia nella versione "tradizionale" sia in quella cosiddetta "transitoria", termine che, va sottolineato, non è sinonimo di provvisorio ma, al contrario, indica un'opera che potrà essere, eventualmente, soggetta a integrazioni (ad esempio con la posa di un cordolo). Dal 2016 a oggi, Roma Servizi per la Mobilità ha già realizzato, tra definitive e transitorie, oltre 65 km di nuove piste ai quali si aggiungeranno i tracciati che sono prossimi all'avvio dei lavori.

Sperimentazione bus elettrico

Roma Servizi per la Mobilità sta lavorando, assieme ad Atac e al Dipartimento Mobilità di Roma Capitale, al progetto del nuovo bus interamente elettrico che a breve sarà in servizio sulle strade della Capitale. Rispetto alle vetture del passato la nuova generazione di mezzi "green" non ha batterie ma accumulatori. I bus possono quindi fare il pieno di energia ai capolinea grazie a speciali pali-colonnina. E non è tutto. I nuovi autobus elettrici saranno lunghi 12 metri e potranno essere impiegati sulle linee ad alta frequentazione del Centro.

Se questo articolo ti è piaciuto e vuoi rimanere sempre informato con le notizie di **GreenCity.it** iscriviti alla nostra Newsletter gratuita.

Categorie: MOBILITÀ Tag:

2139 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Notizie che potrebbero interessarti:

Palermo: Helbiz organizza una giornata di...

Ypsilon, il monopattino elettrico al femminile

Mobilità Elettrica: DKV acquisisce GreenFlux

Askoll presenta e.sco il

Auto online: il 28% la

Stazioni di ricarica

clickmobility.it
20° Anniversario
RASSEGNA STAMPA
clickmobility.it
20° Anniversario
sottoscrivi per 1 anno

mobilità e trasporto pubblico

RASSEGNA STAMPA
Sottoscrivi per 1 anno
la rassegna stampa di Clickmobility

Tpl Roma

Roma: la mobilità del futuro nei piani del Campidoglio

In Italia 25 Giugno 2021 Massimiliano Torre

Dalla pensilina intelligente alle previsioni del traffico, allo smart working alle nuove linee del tram, a convegno i progetti per Roma Capitale

In occasione di un convegno dedicato alla mobilità che si è tenuto ieri in Campidoglio il Dipartimento Mobilità, Roma Servizi per la Mobilità e Atac in collaborazione con Citellum, società del gruppo EDF, hanno discusso sulle soluzioni innovative per il prossimo futuro della mobilità in città. Dall'incontro sono emersi proposte e soluzioni dedicate alla gestione della mobilità di una delle città più congestionate del mondo.

Pensiline intelligenti per chi aspetta il bus, nuove linee di tram, lo smart working da adottare in modo strutturale, i progetti futuri al vaglio dell'amministrazione capitolina. Sul versante delle nuove infrastrutture, invece, Roma Servizi per la Mobilità la gara (già bandita) per la progettazione di fattibilità di 7 nuove linee di tram e per i nuovi tratti di piste ciclabili che si aggiungeranno agli oltre 65 km già realizzati negli ultimi anni.

Al primo punto la **pensilina intelligente** che rientra nell'insieme di infrastrutture avanzate, sviluppate in collaborazione con Citelium, Envsion e Atac, e che a breve sarà sperimentato sulla pensilina di via Mercadante.

La struttura – hanno sottolineato i relatori – sarà dotata di nuovi sensori video che potranno erogare una serie di funzionalità tra cui i servizi come il contapersone, il rilevamento di oggetti abbandonati ed il controllo sul rispetto del distanziamento sociale, oltre alla possibilità di connessione internet, prese per la ricarica di dispositivi e veicoli elettrici leggeri, pannello a messaggio variabile.

Cuore di tutta l'infrastruttura hi-tec la nuova **centrale della mobilità**, realizzata in collaborazione con Almaviva, società di innovazione digitale e partner tecnologico, che consentirà di raggiungere tre obiettivi prioritari: La ricostruzione in tempo reale della mobilità, nell'area della citta metropolitana, con apposti report per migliorare l'efficienza; la messa in atto di piani di azione per influenzare la Mobilità in tempo reale e risolvere gli eventi anomali; la fornitura agli utenti di informazioni precise per effettuare scelte consapevoli di viaggio.

Altro anello fondamentale per il decongestionamento della mobilità cittadina lo sviluppo e l'incentivazione dello **smart working**.
Roma Servizi per la mobilità punterà infatti in modo sempre più deciso sullo smart working. Un percorso intrapreso già nel 2019, molto prima della pandemia. Per incentivare il più possibile lo Smart working, Roma Servizi per la Mobilità prevede di raggiungere accordi con tutte le partecipate di Roma Capitale al fine di dedicare reciprocamente ai propri dipendenti delle postazioni di lavoro in co-working, in modalità ibrida.
Altro filone quello della "mobilità a pedali"
"**Roma corre in bici**" la nuova app che si pone l'obiettivo di promuovere l'utilizzo della bicicletta e dei monopattini elettrici negli

2139 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

spostamenti quotidiani in città, sarà disponibile a partire già dal prossimo mese di luglio.

L'app – dichiarano i relatori – è innanzitutto un navigatore in grado di calcolare il miglior percorso per raggiungere una destinazione, utilizzando la nuova modalità di calcolo del percorso ciclabile di Google. Durante il tragitto, l'App monitora lo spostamento e calcola alcuni parametri del viaggio come la lunghezza, la velocità media, le calorie consumate e le emissioni di CO_2 risparmiate. Roma corre in bici ha anche alcuni algoritmi che "certificano" come lo spostamento stia effettivamente avvenendo con il mezzo indicato, controllando le velocità massime raggiunte e il tempo di sforamento dei vincoli impostati.

Infine, le **nuove linee di tram**. Roma Servizi per la Mobilità ha bandito la gara per la realizzazione dei progetti di Fattibilità per le nuove linee tranviarie previste dal Pums (Piano urbano per la mobilità sostenibile):Via Barletta-Viale Angelico-Piazzale Clodio; Viale Angelico-Ponte della Musica-Auditorium-Parco della Musica; Stazione Tiburtina-Ponte Mammolo (MB); Piazza Mancini-Via Flaminia-Corso Francia-Stazione Vigna Clara; Anagnina (MA)-Tor Vergata-Torre Angela; Giardinetti-Tor Vergata-scambiatore A1 sud tangenziale tranviaria Sud Marconi-Parco Appia Antica-Subaugusta

Share:

Italia

LEM-TTA

Instagram

clickmobility.it

Segui su Instagram

Seguici su Facebook

ClickMobility
Viale delle Milizie, 138
Roma
Italia

Telefono & Fax
Tel. 010.5740289
Fax 010.5302034
p.iva 01571060993

Seguici sui social

Contatti Disclaimer Pubblicità Privacy Cookie Policy Mappa

© Copyright | Clickmobility

2139 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Mobilità

Mobilità a Roma, per il futuro si punta anche sulla tecnologia

Pensiline intelligenti per chi aspetta il bus, nuove linee di tram, lo smart working da adottare in modo strutturale, con soluzioni innovative, per incidere in modo positivo sulla sostenibilità aziendale e sui costi aziendali. Roma Capitale, Dipartimento Mobilità, Roma Servizi per la Mobilità e Atac – anche grazie alla partnership con Citelum che ha messo a disposizione la sua avanzata tecnologia– stanno studiando soluzioni innovative per il prossimo futuro della città

Da **Redazione** - 28 Giugno 2021 90

Ultimi articoli

Plastiche monouso: nuova nota di Bruxelles ad Eco dalle Città sulla Direttiva SUP
Luigi Vendola - 28 Giugno 2021

Mobilità a Roma, per il futuro si punta anche sulla tecnologia
Redazione - 28 Giugno 2021

Roma, in vigore le nuove regole di raccolta rifiuti ed economia circolare
Redazione - 28 Giugno 2021

Pensiline intelligenti per chi aspetta il bus, nuove linee di tram, lo smart working da adottare in modo strutturale, con soluzioni innovative, per incidere in modo positivo sulla sostenibilità aziendale e sui costi aziendali. Roma Capitale, Dipartimento Mobilità, Roma Servizi per la Mobilità e Atac – anche grazie alla partnership con Citelum che ha messo a disposizione la sua avanzata tecnologia– stanno studiando soluzioni innovative per il prossimo futuro della città.

Il punto è stato fatto giovedì 24 giugno in un convegno organizzato in Campidoglio. In modo particolare la sinergia con Citelum, promotrice di un proposta sperimentale realizzata in collaborazione con Envision, ha permesso di sviluppare un progetto particolarmente importante: **la nuova pensilina intelligente che renderà "tecnologica" l'attesa del mezzo pubblico**. Sul versante delle nuove infrastrutture Roma Servizi per la Mobilità ha bandito la gara per la progettazione di fattibilità di **7 nuove linee di tram e per i nuovi tratti di piste ciclabili** che si aggiungeranno agli oltre 65 km già realizzati negli ultimi anni. Ma c'è

2139 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

molto altro.

LA NUOVA CENTRALE DELLA MOBILITA'

La Nuova Centrale della Mobilità, realizzata in collaborazione con Almaviva, società di innovazione digitale e partner tecnologico, consentirà di raggiungere tre obiettivi prioritari:

- la ricostruzione in tempo reale della mobilità, nell'area della Citta metropolitana, con apposti report per migliorare l'efficienza;
- la messa in atto di piani di azione per influenzare la mobilità in tempo reale e risolvere gli eventi anomali;
- la fornitura agli utenti di informazioni precise per effettuare scelte consapevoli di viaggio.

Tre obiettivi che si possono condensare in una sola parola**: prevenzione.** Un termine che, declinato sul versante mobilità, significa dare al cittadino notizie ancora più complete contribuendo al miglioramento della circolazione (ad esempio dissuadendo dal congestionare ulteriormente un itinerario già molto trafficato).

Per quanto riguarda **il trasporto pubblico**, attraverso la prevenzione, ossia effettuando analisi previsionali ancora più precise grazie alle nuove tecnologie, sarà possibile ridurre i tempi di attesa indicando al cittadino la soluzione migliore in base alla sua necessità A questi benefici, se ne aggiungono altri due, anch'essi fondamentali:

- l'incremento della sicurezza, ottenuto grazie ai nuovi indicatori di monitoraggio
- la riduzione delle emissioni inquinanti grazie all'abbattimento del traffico urbano.

La nuova centrale entrerà in servizio gradualmente tra la fine di quest'anno e il primo trimestre 2022.

SPERIMENTAZIONE BUS ELETTRICO

Roma Servizi per la Mobilità sta lavorando, assieme ad Atac e al Dipartimento Mobilità di Roma Capitale, al progetto del nuovo bus interamente elettrico che a breve sarà in servizio sulle strade della Capitale. Rispetto alle vetture del passato la nuova generazione di mezzi "green" non ha batterie ma accumulatori. I bus possono quindi fare il pieno di energia ai capolinea grazie a speciali pali-colonnina. E non è tutto. I nuovi autobus elettrici saranno lunghi 12 metri e potranno essere impiegati sulle linee ad alta frequentazione del Centro.

PENSILINE INTELLIGENTI

Allo studio di Roma Capitale c'è la proposta progettuale per la realizzazione, tra l'altro, delle paline intelligenti. Un primo test sarà effettuato sulla quella di via Mercadante. Grazie nuovi sensori video si attiveranno servizi come il contapersone, il controllo del distanziamento sociale, oltre alla possibilità di connessione internet, prese per la ricarica di dispositivi e veicoli elettrici leggeri e il pannello a messaggio variabile.

Piste ciclabili, un'app dedicata ai ciclisti e ben sette nuove tranvie completano il quadro di un cambiamento epocale e necessario

Nell'ambito delle attività di progettazione infrastrutturale, Roma Servizi per la Mobilità ha realizzato e sta realizzando le nuove piste ciclabili. Sia nella versione "tradizionale" sia in quella cosiddetta "transitoria", termine che, va sottolineato, non è sinonimo di provvisorio ma, al contrario, indica un'opera che potrà essere, eventualmente, soggetta a integrazioni (ad esempio con la posa di un cordolo). Dal 2016 a oggi, Roma Servizi per la Mobilità ha già realizzato, tra definitive e transitorie, oltre 65 km di nuove piste ai quali si aggiungeranno i tracciati che sono prossimi all'avvio dei lavori.

L'APP ROMA CORRE IN BICI

Sarà disponibile, per tutte le tipologie di dispositivi, dal prossimo mese di luglio con l'obiettivo di promuovere l'utilizzo della bicicletta e dei monopattini elettrici negli spostamenti quotidiani

2139 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

in città. L'app è innanzitutto un navigatore in grado di calcolare il miglior percorso per raggiungere una destinazione, utilizzando la nuova modalità di calcolo del percorso ciclabile di Google. Durante il tragitto monitora lo spostamento e calcola alcuni importanti parametri del viaggio come la lunghezza percorsa, la velocità media, le calorie consumate e le emissioni di CO2 risparmiate.

LE NUOVE TRANVIE

Roma Servizi per la Mobilità ha bandito la gara per la realizzazione dei progetti di Fattibilità per le nuove linee tranviarie previste dal Pums (Piano urbano per la mobilità sostenibile) Ecco l'elenco:

- Via Barletta-Viale Angelico-Piazzale Clodio;
- Viale Angelico-Ponte dellaMusica-Auditorium-Parco della Musica;
- Stazione Tiburtina-Ponte Mammolo (MB);
- Piazza Mancini-Via Flaminia-Corso Francia-Stazione Vigna Clara;
- Anagnina (MA)-TorVergata-Torre Angela;
- Giardinetti-Tor Vergata-scambiatore A1 sud
- Tangenziale tranviaria Sud Marconi-Parco Appia Antica-Subaugusta.

Mi piace 0

Articolo precedente
Roma, in vigore le nuove regole di raccolta rifiuti ed economia circolare

Articolo successivo
Plastiche monouso: nuova nota di Bruxelles ad Eco dalle Città sulla Direttiva SUP

Redazione

Articoli correlati | Scopri dall'autore

Regione Puglia, 28 e 29 giugno 4° incontro progetto MIMOSA per il Trasporto transfrontaliero intermodale e sostenibile Italia-Croazia

Spagna, piano statale per la bicicletta: il governo ammette che la cifra stanziata è bassa ma potrà essere aumentata

A Bari torna il bando 'MUVT in bici' con rimborsi chilometrici a chi usa la bici in città

2139 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE