


La mobilità sostenibile e sicura ha un'unica regia

<https://www.technologyreview.it/la-mobilita-sostenibile-e-sicura-ha-u...>Accedi Search 

Edizioni Mensili

Edizioni Speciali

Archivio Storico

Contattaci

Editoriali Rewriting life Sustainable energy Intelligent machines Connectivity Business impact Space Climate Change

Registrati 

Connectivity

# La mobilità sostenibile e sicura ha un'unica regia



Protagonista il Know How tecnologico.

di Alice Maria Vivarelli 29-10-20

Il settore Trasporti è uno dei più interessati dalla trasformazione digitale. Ed anche tra i più colpiti dalle conseguenze dell'emergenza Covid19. La pandemia ne ha rivelato limitata capacità di resilienza e ridotta flessibilità nel reagire ad eventi esterni così avversi.

Si impongono nuovi modelli di mobilità per fronteggiare situazioni critiche diffuse, non programmabili e di grande impatto. E un processo di pianificazione dei servizi di trasporto più flessibile e adattivo di quanto immaginato finora.

Assoluta priorità del presente è la richiesta di sicurezza dei viaggiatori e, in particolare, dei pendolari urbani. La risposta non è risolta da una semplicistica preferenza per l'auto privata come mezzo di trasporto, scelta peraltro incoerente con gli obiettivi di sostenibilità ambientale posti tra i macro-trend della mobilità di medio lungo periodo.

In un contesto di spostamenti di persone e merci ormai globale che caratterizza diversi canali e modalità di trasporto, l'emergenza Covid 19 ci ha trovato - con situazioni differenti all'interno del territorio europeo - ancora lontani da un servizio in grado di dare risposte tempestive ed efficaci.

Una mobilità realmente integrata, di facile accesso e fruizione, è l'obiettivo nell'immediato. L'innovazione digitale è la via per raggiungerla.

Soluzioni per la mobilità di prossimità, ridotti tempi di attesa nelle aree di interscambio, coincidenze, un sistema di

La mobilità sostenibile e sicura ha un'unica regia

<https://www.technologyreview.it/la-mobilita-sostenibile-e-sicura-ha-u...>

pagamento unico, basato su logiche di abbonamenti di tipo all you can eat o pay per use. Sono solo alcuni dei servizi utili anche a favorire l'uso di mezzi di trasporto ecosostenibili in luogo dell'auto privata.

Da tempo Almoviva, gruppo italiano ICT leader nel settore trasporti, lavora in quest'ottica. E per rispondere strategicamente alle esigenze di cittadini e attori della mobilità è nata Moova, una piattaforma trasversale che utilizza le più avanzate tecnologie digitali e abilita gli operatori del settore, sia imprese che autorità, ai principali trend innovativi rispetto a tutti gli ambiti del trasporto.

“Moova – sottolinea Smeraldo Fiorentini, Direttore Generale della Divisione Trasporti e Logistica di Almoviva - si pone l'obiettivo di supportare tutti i processi di business e di operation dei diversi operatori, abilitando, in modo semplice e sicuro, la modellazione di reti di trasporto nativamente multimodali e interconnesse” .

“L'innovazione digitale permette di rendere la mobilità adattiva ovvero rispondente in tempi brevi a esigenze di mobilità ormai fluide, che cambiano rapidamente” , continua Fiorentini. “Il know how tecnologico italiano offre un contributo concreto all'ecosistema complessivo dei trasporti per implementare il concetto di Smart Mobility.

Noi mettiamo intelligenza che si traduce in servizi e che interconnette il trasporto su gomma con quello su rotaia, cielo o mare e tutti i diversi operatori” .

Le 5 linee di Moova soddisfano i bisogni dell'ecosistema della Mobilità e di quello della Logistica. La linea MoovA For Digital è dedicata alla digitalizzazione di tutti i servizi legati agli asset, come l'infrastruttura -strade e ferrovie - e i veicoli che l'attraversano - autobus, treni, metropolitane, ecc.-, ma anche i luoghi di scambio come per esempio le smart station, grazie all'utilizzo della più moderna tecnologia IoT.

MoovA For Transport e MoovA For Asset si rivolgono agli operatori. La prima supporta la pianificazione, gestione e il monitoraggio dei servizi di trasporto. La seconda consente l'ottimizzazione dei processi di manutenzione, da quella ordinaria a quella predittiva, fino alla pianificazione degli investimenti.

Infine, le linee MoovA For People e MoovA For Freight abilitano la fruizione dei servizi per la mobilità dei passeggeri e il trasporto delle merci sull'intera catena logistica.

La piattaforma di mobilità integrata Almoviva è disponibile sia a licenze d'uso sia con un canone as a service. Dal punto di vista tecnologico, è nativamente Cloud.

In questo scenario, le aziende abbattano i tempi di realizzazione, non devono destinare investimenti - a volte significativi - ad asset che non rappresentano il proprio core business e, soprattutto, non devono occuparsi del loro mantenimento in efficienza e dell'aggiornamento tecnologico, in un settore nel quale i sistemi possono rischiare l'obsolescenza in breve tempo.

La mobilità sostenibile e sicura ha un'unica regia

<https://www.technologyreview.it/la-mobilita-sostenibile-e-sicura-ha-u...>

Oltre alla flessibilità, innovative scelte tecnologiche la rendono MaaS (Mobility as a Service) Ready, paradigma di frontiera a cui tende l'intero settore. Tutto sotto un'unica regia per una mobilità sostenibile, multimodale e soprattutto sicura.

(Io)



MIT Technology Review seleziona e documenta le più importanti innovazioni tecnologiche, valutandone il concreto impatto sulla vita quotidiana.

[Registrati](#)

[Chi siamo](#)

[Privacy Policy](#)

[Global Edition](#)

MIT Technology Review Italia © 2020

powered by [gapalo](#)