

Promosso da:



AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA



REGIONE LIGURIA



PROVINCIA DI GENOVA



COMUNE DI GENOVA



Camera di Commercio
Genova

PS & PORT & SHIPPING TECH

Genova

Palazzo Ducale

Palazzo S. Giorgio

5, 6 e 7 novembre 2009

**FORUM INTERNAZIONALE
INNOVAZIONE TECNOLOGICA PER LO SVILUPPO
COMPETITIVO E SOSTENIBILE
DEL SISTEMA PORTUALE E DELLO SHIPPING**

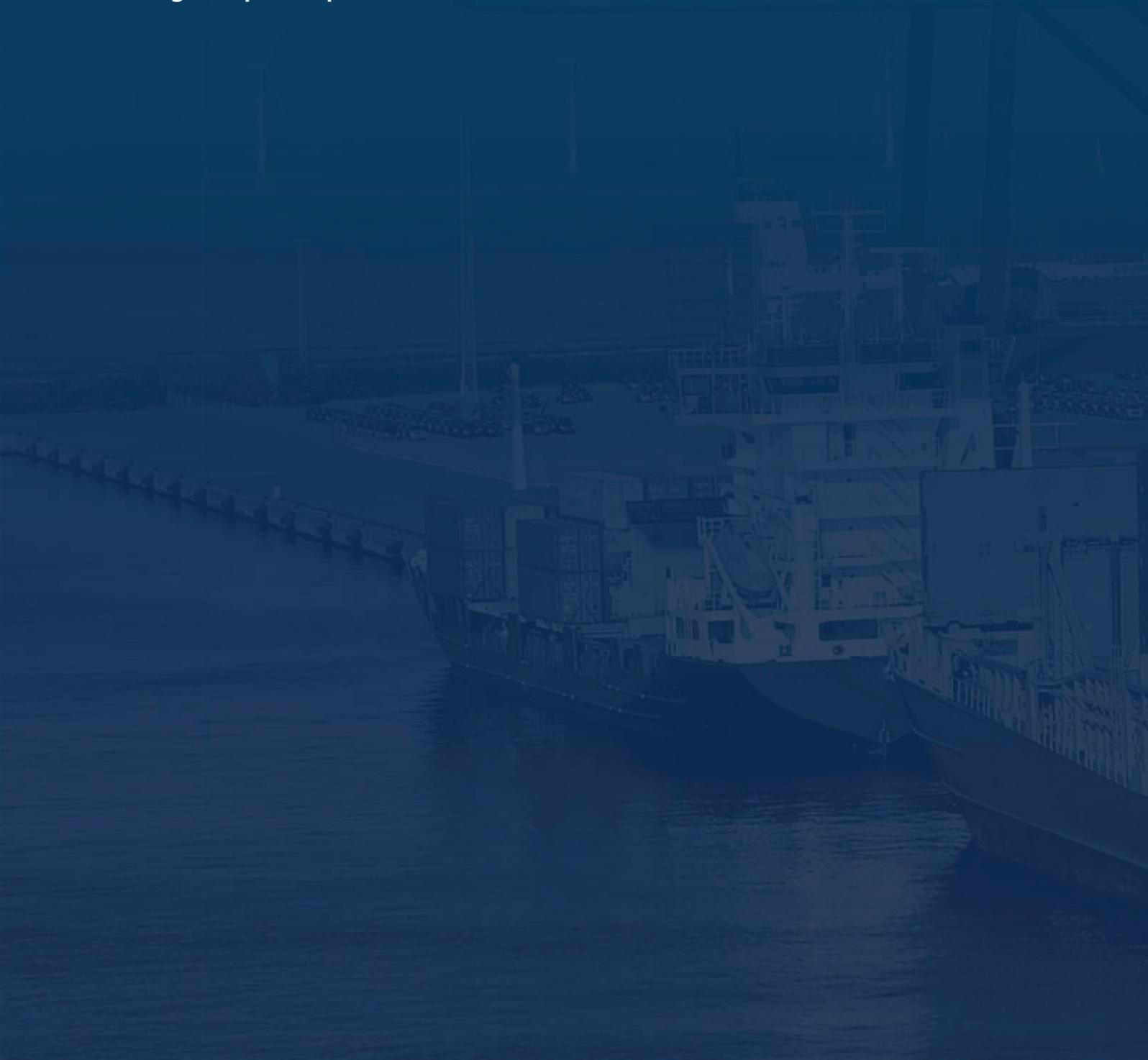
www.shippingtech.it

Organizzato da:

 ClickUtility

Port&ShippingTech, Forum Internazionale sull'innovazione tecnologica per lo sviluppo della competitività del sistema portuale e dello shipping, propone un confronto a tutto campo che coinvolgerà i principali attori e opinion leader del settore sulle più importanti tematiche di attualità della **logistica portuale e dello shipping**.

Il Forum ha il suo asse portante in tre elementi fortemente integrati: **Eventi Congressuali** di profilo internazionale, **Workshop tematici** specialistici e il **Salotto dello Shipping e della Logistica**, **area espositiva** dedicata agli incontri tra i fornitori di sistemi e tecnologie e i partecipanti al Forum.



Port&ShippingTech è promosso da



In collaborazione con



Special Partners



Con il patrocinio di



Main Sponsor



Supporter



Sponsor Tecnici



Special Media Partner Gruppo Perrone



Media Partnerships



Special thanks



GLI APPUNTAMENTI DI PORT&SHIPPINGTECH

	MINOR CONSIGLIO, PALAZZO DUCALE	SALA CAMINO, PALAZZO DUCALE	SALA DEL CAPITANO, PALAZZO S. GIORGIO
Giovedì 5 Novembre 9.00 - 13.30	TELEMATICA E NUOVE TECNOLOGIE AL SERVIZIO DEI PORTI E DELLA LOGISTICA INTERMODALE I progetti nazionali		PORTUALITÀ E SVILUPPO DELL'OFFERTA TURISTICA Trasformazione urbana e promozione turistica Le crociere e sviluppo dell'offerta turistica
Giovedì 5 Novembre 14.00 - 18.30	INTERMODALITÀ E LOGISTICA SOSTENIBILE Strategie per sviluppo del trasporto ferroviario cargo Una soluzione logistica per il Nord Italia	LE DONNE E LE PROFESSIONI DEL MARE Domanda e Offerta nel Cluster marittimo (workshop)	
Venerdì 6 Novembre 9.00 - 13.00	SALVAGUARDIA E TUTELA DELL'AMBIENTE: I GREEN PORTS Presentazione della ricerca nazio- nale (Assoporti - Ispra) Lo sviluppo di fonti alternative di energia	TELEMATICA E NUOVE TECNOLOGIE AL SERVIZIO DEI PORTI E DELLA LOGISTICA INTERMODALE Applicazioni RFID (workshop)	L'EVOLUZIONE DEI TRAFFICI MARITTIMI NELL'AREA DEL MEDITERRANEO IN RELAZIONE ALLO SCENARIO MONDIALE
Venerdì 6 Novembre 14.00 - 16.00	SALVAGUARDIA E TUTELA DELL'AMBIENTE: I GREEN PORTS Cold ironing e carburanti ecologici		
Venerdì 6 Novembre 16.00 - 18.00	SESSIONE ISTITUZIONALE DI CHIUSURA SVILUPPO DEL SISTEMA PORTUALE ITALIANO, LOGISTICA SOSTENIBILE E COMPETITIVITÀ INDUSTRIALE: i piani, le scelte i progetti e gli investimenti necessari per il prossimo decennio		

Venerdì 6 novembre (10.30 - 13.00)

LA SICUREZZA A BORDO DELLE NAVI c/o Accademia Italiana della Marina Mercantile - Via Oderico 10, Genova

Sabato 7 novembre

VISITE TECNICHE, ore 10.00 - info e moduli d'iscrizione al desk di segreteria

Visita guidata in battello nel Porto di Genova ed in particolare agli scali commerciali

In collaborazione con Autorità Portuale di Genova

Visita guidata alla struttura operativa del Vessel Traffic Service (VTS)

In collaborazione con Guardia Costiera di Genova

GIOVEDÌ 5 NOVEMBRE

TELEMATICA E NUOVE TECNOLOGIE AL SERVIZIO DEI PORTI E DELLA LOGISTICA INTERMODALE

A cura di **C.I.E.L.I.** - Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata

Ore 9:00 - 13:00 Palazzo Ducale, Minor Consiglio

Premessa

L'informatica e la telematica sono oggi profondamente coinvolte nel processo di globalizzazione dei traffici e sono ormai diventati uno degli elementi fondamentali della catena del trasporto.

Il Convegno intende approfondire tale tematica presentando il panorama delle nuove tecnologie e i progetti in corso mirati a sviluppare:

- sistemi innovativi per la gestione della logistica e della sicurezza per l'intermodalità portuale
- sistemi informativi integrati per la gestione e velocizzazione delle operazioni portuali
- sistemi per la sicurezza della navigazione

Prima sessione: I principali progetti nazionali basati sulla tecnologia dell'informazione per i sistemi portuali e logistici italiani

Saluti e introduzione ai lavori

Alessandro **Repetto** - Presidente della **Provincia di Genova**

Andrea **Ranieri** - Assessore alla Cultura e Innovazione del **Comune di Genova**

Chairman: Pier Paolo **Puliafito** - Direttore **C.I.E.L.I.** (Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata)

Sistemi e progetti avviati nel settore marittimo, portuale e logistico: VTS (Vessel Traffic System), E_Port, Uirnet e il Trovatore; la parola ai protagonisti

Ferdinando **Lolli** - Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione del sistema integrato per il controllo del traffico marittimo e per le emergenze in mare (VTS /vessel traffic service/) **Direttore Marittimo della Liguria e**

Comandante del Porto di Genova

Luigi **Merlo** - Presidente **Autorità Portuale di Genova**

Rodolfo **De Dominicis** - Presidente **Uirnet**

Teresa **Alvaro** - Direttore Centrale Tecnologie per l'Innovazione **Agenzia delle dogane**

Il quadro per lo sviluppo tecnologico dei sistemi portuali e logistici nazionali: i progetti SLIMPORT e SIS-TEMA

Paolo **Filauro** - Responsabile progetto Slimport **Elsag Datamat**

Mario **Dogliani** - Responsabile Progetto SIS-TEMA **RINA**

Esigenze e fabbisogni emergenti degli operatori del settore

Luigi **Robba** - Direttore **Assiterminal**

Giancarlo **Coletta** - Direttore Acquisti **Grimaldi Group**

Conclusioni

Enrico Maria **Puja** - Direttore generale Direzione Generale del trasporto marittimo, lacuale e fluviale **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**

PORTUALITÀ E SVILUPPO DELL'OFFERTA TURISTICA

A cura di **CITTÀ D'ACQUA** e **CONFITARMA**

Ore 9:00 - 13:30 Palazzo S. Giorgio, Sala del Capitano

Premessa

Il mercato crocieristico nel Mediterraneo sta registrando un'espansione a livello esponenziale che lo porta ad essere il settore di maggior crescita nel business del turismo; l'Italia si colloca come la prima destinazione crocieristica d'Europa e di tutto il bacino mediterraneo. Inoltre, accanto a tale tematica, è necessario porre l'attenzione sullo sviluppo dell'offerta turistica all'interno dei cosiddetti *porti storici* dove negli ultimi anni, seguendo l'esempio di altre realtà europee, si stanno sviluppando iniziative che puntano a trasformare il porto come oggetto di interesse turistico.

Il convegno intende approfondire come queste tendenze siano sempre più importanti e attuali per la portualità e la crescita dell'offerta turistica.

Prima sessione: Trasformazione urbana e promozione turistica nelle città-porto

Ore 9:00 - 12:00

Chairman: Umberto **La Rocca** - Direttore **Secolo XIX**

Interventi istituzionali introduttivi

Paolo **Odone** - Presidente **Camera di Commercio di Genova**

Paolo **Pissarello** - Vice Sindaco del **Comune di Genova**

Venezia, primo home - port del Mediterraneo. I nuovi terminal crociere e l'offerta turistica in città

Roberto **Perocchio** - Amministratore delegato **Venezia Terminal Passeggeri**

Nicola **Torricella** - Dirigente Direzione Tecnica **Autorità Portuale di Venezia**

Verso il nuovo Piano Urbanistico Comunale: le esperienze del laboratorio Urban Lab

Antonella **Colombini** - Direzione **Urban Lab** Sviluppo Urbanistico del Territorio **Genova**

I grandi eventi e la trasformazione del Porto Antico di Genova attraverso lo sviluppo del settore crocieristico. Progetti tra passato e futuro

Andrea **Pieracci** - Direttore direzione tecnica **Autorità Portuale di Genova**

Pierangelo **Campodonico** - Direttore **Galata Museo del Mare Genova**

Riccardo **Degl'Innocenti** - Direttore Staff programmazione economica e progetti speciali **Provincia di Genova**

Strumenti a supporto del turismo intermodale

Michele **Vitiello** - Account Manager **TSF (Tele Sistemi Ferroviari)**

Servizi turistici innovativi per il polo crocieristico napoletano

Antonietta **Sannino** - Amministratore Delegato **City Sightseeing Napoli**

L'esperienza spagnola e il caso di Valencia

Ignacio **Pascual** - Director de Infraestructuras de la **Autoridad Portuaria de Valencia**

La Cittadella della Nautica e dell'Innovazione

Giuseppe **Parrello** - Presidente **Autorità Portuale di Ravenna**

Seconda sessione: Le crociere e la nautica per lo sviluppo dell'offerta turistica sui fronti d'acqua

Ore 12:00 - 13:30

Chairman: Giovanni **Spadoni** - Presidente **Med Cruise**

Infrastrutture portuali e diportismo nautico: un nodo da sciogliere

Gianmarco **Ugolini** - **Università degli Studi di Genova** e Osservatorio Nautico Nazionale di **Ucina Confindustria Nautica**

Tavola rotonda: La crescita del settore cruise in Italia e l'evoluzione del mercato dei grandi yacht: quale contributo per lo sviluppo turistico delle coste?

Rino **Canavese** - Presidente **Autorità Portuale di Savona**

Fulvio **Luise** - Vice Presidente sezione Yacht **Federagenti**

Tommaso **Pallavicino** - Chief Operations Officer **MEDOV**

Domenico **Pellegrino** - Direttore generale **MSC Crociere**

INTERMODALITÀ E LOGISTICA SOSTENIBILE: lo sviluppo del trasporto cargo in Italia e i progetti innovativi per lo sviluppo dell'intermodalità

A cura di **C.I.R.T.** - (Centro Interuniversitario di Ricerca Trasporti) e di **Columbia Group**

Ore 14:00 - 18:30 Palazzo Ducale, Minor Consiglio

Premessa

L'oltro delle merci via terra è un tema fondamentale per il successo della portualità. L'organizzazione della catena intermodale, il perfetto funzionamento di tutti gli snodi sia in termini documentali sia in termini reali diventano sempre di più un pre-requisito per l'attrazione dei traffici. La brusca frenata dell'economia e dei traffici dei primi mesi del 2009 dovuta alla crisi finanziaria dell'autunno 2008 ha creato un surplus di offerta di stiva generando tensioni nel mondo dello shipping.

La globalizzazione, la delocalizzazione produttiva, le strategie del "just in time" hanno funzionato da motore per il mondo del trasporto dando luogo ad una domanda sempre crescente; queste politiche pur essendo efficienti in termini di costi e organizzazione aziendale mostrano indiscutibili limiti da quello della sostenibilità (energetica, ambientale e sociale). Il valore ed il peso dell'impatto variano a seconda della dimensione globale o locale del trasporto da effettuare.

Il mondo dei trasporti deve continuare ad evolvere verso un modello organizzativo plurimodale che di volta in volta utilizzi il sistema più idoneo, cioè più efficiente non solo dal punto di vista dei costi, ma anche della sostenibilità ambientale.

Attraverso la promozione dell'intermodalità e lo sviluppo di tecnologie, procedure e attività mirati a ridurre l'impatto ambientale dei vari anelli della catena logistica, è possibile ottenere un processo logistico più efficiente dal punto di vista della produttività e che nello stesso tempo abbia un minore impatto ambientale.

Questo è il tema centrale del convegno, che intende:

- **delineare** nuove possibili strategie e soluzioni che possano contribuire allo sviluppo del trasporto ferroviario cargo
- **approfondire** alcuni progetti innovativi mirati a sviluppare il trasporto intermodale con particolare riferimento ai sistemi di automatizzazione e movimentazione delle merci in banchina all'evoluzione tecnologica e organizzativa dei retro porti e delle piattaforme logistiche

Prima sessione: strategie e piani di sviluppo del trasporto ferroviario cargo e progetti per la promozione dell'intermodalità

Ore 14:00 - 17:00

Chairman: Prof. Riccardo **Bozzo** - Direttore Dip. Ingegneria Elettrica Università degli Studi di Genova e Responsabile scientifico Centro Interuniversitario di Ricerca Trasporti (**CIRT**)

Saluti e introduzione ai lavori

Enrico **Vesco** - Assessore ai Trasporti **Regione Liguria**

Alessandro **Carena** - Direttore sezione interporti, ferrovie e finanziamenti UE **Autorità Portuale di Genova**

Alptransit: il contributo attivo della Svizzera per il corridoio di trasporto merci su rotaia Genova-Rotterdam

Davide **Demicheli** - Portavoce **Ufficio Federale dei Trasporti Svizzeri**

Intermodalità e Corridoio 24: il "Comodality Promotion Centre"

Fabio **Capocaccia** - Presidente **IIC Istituto Internazionale delle Comunicazioni**

Gli impatti dei dry channel ferroviari: l'esempio del corridoio "Genova-Rotterdam"

Giuseppe **Macchioni** - Consulente esperto in trasporti e logistica **P&T Port and Territory**

Sistemi ed esperienze di automazione tecnologica intermodale in porti e dry port

Luca **Abatello** - Responsabile della **Business Unit Business Solutions Cap**

L'esperienza intermodale e logistica di Crossrail in Europa

Mauro **Pessano** - Amministratore Delegato **Crossrail Italia**

Esperienze e progetti nel settore del trasporto merci sostenibile nazionale ed internazionale

Marco **Terranova** - Amministratore Delegato **SBB Cargo Italia**

Piani e progetti della Divisione Cargo di Trenitalia
Mario **Castaldo** - Direttore **Divisione Cargo Trenitalia**

Le misure a favore della logistica sostenibile, quale il contributo della catena intermodale alla riduzione del climate change? Il ruolo dei nodi portuali, tra debolezze strutturali e nuove opportunità
Enrico **Pastori** - Responsabile area logistica **TRT Trasporti e Territorio**

La scelta obbligata delle partnership
Valeria **Battaglia** - Responsabile Centro Studi **Federtrasporto**

Il progetto TransAct per la promozione di accordi volontari per un trasporto merci sostenibile. Presentazione e potenzialità del progetto sulla base dei risultati del progetto americano SmartWay
Erik Van **Agtmaal** - Managing Partner **Green Logistics Consultants Group**

Tavola rotonda: politiche e progetti per lo sviluppo del trasporto cargo in Italia

Port Regionalization: l'esperienza campana
Zeno **d'Agostino** - Segretario Generale **Autorità Portuale di Napoli**

Un nuovo modello di sviluppo per il trasporto intermodale delle merci: dal Porto della Spezia al Corridoio 1
Giovanni Lorenzo **Forcieri** - Presidente **Autorità Portuale della Spezia**

Piani e progetti per lo sviluppo del trasporto ferroviario cargo in Emilia Romagna
Paolo **Ferrecchi** - Direttore Generale Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità della **Regione Emilia Romagna**

Seconda sessione: una soluzione logistica per il Nord Italia

Ore 17:00 - 18:30

Presentazione del Progetto "Porto di Genova oltre l'Appennino" (secondo studio)
Riccardo **Roscelli** - Presidente SITI (Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione) e Vice Rettore **Politecnico di Torino**
Bruno **Musso** - Presidente **Gruppo Grendi** e dell'Associazione "Porto di Genova Oltre l'Appennino"
Isabella **Lami** - Consulente **SITI**

Tavola rotonda con i principali stakeholders del progetto

LE DONNE E LE PROFESSIONI DEL MARE - DOMANDA E OFFERTA NEL CLUSTER MARITTIMO

Incontro tra la formazione e il mondo dell'impresa

A cura di **WISTA Italia**

Ore 14:00 - 18:00 *Palazzo Ducale, Sala Camino*

Premessa

Se fino a pochi anni fa il mondo portuale e marittimo era appannaggio degli uomini, oggi le donne si affacciano al mondo dello shipping sempre più numerose.

Preparate, tenaci, curiose, con tanta voglia di imparare ma anche di trasmettere le proprie competenze ad altre donne, hanno portato in un mondo chiuso e difficile risorse nuove, idee, progetti, desideri, sfide.

Sono molti i settori dell'economia del mare che vedono le donne protagoniste: l'armamento, la nautica, i porti, i servizi, i cantieri, le Capitanerie di porto, la Marina e le altre forze Armate, ed ancora gli agenti marittimi e gli spedizionieri, il settore informatico, la security, le tecnologie, gli studi legali, i rifornimenti navali, le Università, il mondo della formazione, della comunicazione.

Cresce il numero non solo delle imprenditrici e delle dirigenti ma anche quello delle addette. Molte le motivazioni che le portano ad occuparsi di "mare": chi per eredità familiare, chi per caso, chi per scelta, chi proseguendo negli studi e scoprendo le professioni del mare, chi solo per amore del mare o inseguendo una passione. Tutte con la voglia di dare un contributo e svolgere con professionalità il loro mestiere.

Wista, l'Associazione internazionale del mondo dello shipping, associa oltre 60 donne che operano nel settore, provenienti dalle città marittime italiane. Wista Italia aderisce a Wista International che associa 1000 donne di oltre 70 Paesi. Un mondo di donne che, senza barriere culturali o religiose, si confrontano su temi comuni ed aiutano le altre a crescere.

Il Convegno "Le donne e le professioni del mare: domanda ed offerta del cluster marittimo", promosso da Wista nell'ambito di Port&ShippingTech,

vuole essere un'occasione di confronto fra le esperienze maturate dalle relatrici ma anche un'occasione per far conoscere alle giovani generazioni le opportunità che i diversi settori dell'economia marittima offrono anche alle donne.

Chairman: Patrizia **Lupi** - Giornalista e Socia **Wista Italia**

Saluto introduttivo di apertura:

Maria Gloria Giani **Pollastrini** - Presidente **Wista Italia**

Interventi: la formazione

Daniela **Fara** - Direttrice **Accademia della Marina Mercantile Genova**

Genziana **Giacomelli** - Direttrice **Scuola Nazionale Trasporti La Spezia**

Interventi: l'impresa

Gianfranca **Salvadori** - **Cantieri Navali Salvadori Livorno**

Elisa **Manetti** - Presidente Management **Criteria Genova**

Michela **Fucile** - Presidente **Yacht Broker Viareggio**

Rosaria **Carotenuto** - Amministratore Delegato **Retis Consulting Roma**

Interventi: le professioni

Carmelita **Guarero** - **Italprorammar Genova**

Marilisa **Lombardi** - Comandante del **porto di Golfo Aranci**

Palmira **Petrocelli** - Direttrice **Ipsema**

Elisabetta **de Nardo** - Port Operations Manager **Costa Crociere**

Interventi: le testimonianze

Maria **De Luca** - Presidente **Associazione Avvisatori Marittimi**

Giulia **D'Angelo** - Direttrice **Libreria il Mare Roma**

Valentina **Paris** - Allieva Ufficiale di Coperta **Accademia Marina Mercantile**

VENERDÌ 6 NOVEMBRE

SALVAGUARDIA E TUTELA DELL'AMBIENTE: I GREEN PORTS

A cura di **ASSOPORTI, Autorità Portuale di Genova e Regione Liguria**

Ore 9:00 - 13:00 / 14:00 - 16:00 Palazzo Ducale, Minor Consiglio

Premessa

L'attuale orientamento europeo nei trasporti è rivolto allo spostamento del traffico merci dalla gomma alla rotaia/nave, questo va di pari passo con una grande attenzione alle tematiche ambientali.

Cruciale e di estrema attualità è il problema delle emissioni, l'esigenza degli operatori di individuare soluzioni che permettano la salvaguardia dell'ambiente, la riduzione dei consumi di combustibile e l'utilizzo di nuove fonti di energia all'interno del sistema portuale.

Durante il convegno si darà spazio a varie esperienze riguardanti i porti italiani nonché allo sviluppo di nuove fonti di energia alternativa (pannelli solari e pale eoliche all'interno del porto), all'utilizzo di idrocarburi innovativi e progettazione di motori, scafi e sistemi di propulsione di ultima tecnologia. Il tutto, alla luce dell'imperativo dell'efficienza, del risparmio energetico e della mobilità sostenibile

Sessione introduttiva

Ore 9:00 - 10:00

Saluti e introduzione ai lavori

Bruno **Agricola** - Direttore generale per la salvaguardia ambientale **Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

Francesco **Nerli** - Presidente **Assoporti**

Presentazione della ricerca nazionale "Traffico marittimo e gestione ambientale nelle principali aree portuali nazionali"

Massimiliano **Bultrini** - **ISPRA** (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale)

Prima Sessione: Lo sviluppo di fonti alternative di energia nel sistema portuale

Ore 10:00 - 13:00

Chairman: Guido **Paliaga** - Geologo e Docente a contratto **Università degli Studi di Genova**

Linee guida del Piano energetico ambientale territoriale del porto di Genova

Sebastiano **Sciortino** - Assessore all'Ambiente **Provincia di Genova**

Giuseppe **Canepa** - Responsabile ufficio ambiente **Autorità Portuale di Genova**

Marco **Castagna** - Presidente **Muvita**

L'innovazione per l'ambiente: il progetto Porti Verdi di Enel

Andrea **Valcalda** - Responsabile dell'Area Innovazione e Ambiente **Enel**

Presentazione di alcuni progetti sviluppati dal sistema portuale nazionale

Antonella **Querci** - Dirigente del dipartimento sviluppo strategico **Autorità Portuale di Livorno**

Emanuele **Zanotto** - Responsabile area ambiente **Autorità Portuale di Venezia**

Giuseppe **Giurgola** - Presidente **Autorità Portuale di Brindisi**

Il progetto APEA Navicelli - Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata

Giovandomenico **Caridi** - Presidente **Navicelli**

La conversione industriale dell'energia ondosa in energia elettrica

Paolo **Boccotti** - Docente facoltà di Ingegneria **Università degli Studi di Reggio Calabria**

Seconda sessione: cold ironing, sistemi di propulsione innovativi e carburanti ecologici

Ore 14.00 - 16:00

Chairman: Valeria **Mangiarotti** - Direttore Board di **Med Cruise**

Sviluppo e ambiente: quale futuro per i porti europei
Valeria **Mangiarotti** - Direttore Board di **Med Cruise**

Environmentally Friendly Marine Lubricants
Dimitris **Katsieris** - Technical Manager **BP Castrol**

Esperienze e progetti di elettrificazione delle banchine nei porti italiani
Fabio **Ciani** - Presidente **Autorità Portuale di Civitavecchia**
Davide **Sciutto** - Area tecnica **Autorità Portuale di Genova**

Progetto High Voltage Shore Connection (HVSC) per l'elettrificazione di una banchina del porto di Civitavecchia
Igor **Agostini** - Area Sviluppo e Realizzazione Impianti **Enel**

Progetti di mobilità sostenibile nei porti: Eco Guida e Mobility Management
Lorenzo **Bertuccio** - Partner **Gruppo Green Value**

Presentazione progetto MCWAP - celle a combustione per applicazioni navali
Marco **Schembri** - Project Manager **CETENA**

TELEMATICA E NUOVE TECNOLOGIE AL SERVIZIO DEI PORTI E DELLA LOGISTICA INTERMODALE

Ore 9:00 - 13:00 Palazzo Ducale, Sala Camino

Premessa

Identificazione automatica di merci sta diventando da una tecnologia da applicare tatticamente nella catena logistica a strumento strategico che si inserisce nei processi di business dei vari attori, integrandosi strettamente con i sistemi informativi aziendali (SCR, ERP, ILM) per arrivare ad un futuro ID 2.0 che sarà basato su Cloud computing e su applicazioni erogate come servizio (SaaS). Nel progettare un sistema RFID oggi si deve pertanto porre attenzione alle garanzie di interoperabilità e di sviluppo futuro attraverso l'utilizzo di standard riconosciuti e di certificazioni realizzate da terze parti.

In questa sessione si parlerà di questi temi, fornendo sia una visione degli sviluppi prossimi venturi sia alcuni esempi concreti di sviluppo di applicazioni in ambito portuale (best practices) già operanti e che rispettano queste premesse. Infine particolare attenzione sarà data al ritorno di investimento (ROI) e alla possibilità di co-finanziamento di progetti di innovazione

Seconda sessione: Le applicazioni RFID per lo sviluppo dei processi logistici intermodali: situazione attuale e scenari di evoluzione - (workshop)

Chairman: Carlo Maria **Medaglia** - Coordinatore del **RFID Lab Università degli Studi di Roma "La Sapienza"**

Identificazione automatica di merci e persone: innovazione e stato dell'arte

Enzo **Schiavuta** - Docente di fisica sperimentale **Università degli Studi di Padova**

L'identificazione automatica da tecnologia tattica a componente strategia: nasce ID 2.0 Summit 2010.

Gianluigi **Ferri** - Presidente **Wireless**

Progettazione di sistemi basati su tecnologie RFID: potenzialità tecnologiche e casi applicativi reali

Giuliano **Manara** - Docente presso il dipartimento di Ingegneria dell'Informazione: Elettronica, Informatica, Telecomunicazioni **Università degli Studi di Pisa**

L'esperienza comunitaria delle tecnologie RFID e la collaborazione con l'Agenzia delle dogane

Graziano **Azzalin** - Funzionario **European Commission - Joint Research Centre of Ispra - Institute for the Protection and Security of the Citizen**

RFID: applicazioni in ambito portuale, esempi e potenzialità di progetti cofinanziati

Alexio **Picco** - Business Solution ITS Mobility Logistics Tourism **Cap**

Sistemi di certificazione e lo sviluppo dei sistemi RFID nella logistica

Berardino **Vittorini** - Product Manager Servizio certificazione/settore ferroviario **RINA**

Certificazione di sistemi RFID come garanzia di interoperabilità e funzionamento ottimale

Marco **Magnarosa** - Vicepresidente Consorzio **CUBIT**

L'EVOLUZIONE DEI TRAFFICI MARITTIMI NELL'AREA DEL MEDITERRANEO IN RELAZIONE ALLO SCENARIO MONDIALE

A cura di **CONFITARMA e C.I.E.L.I.** (Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata)

Ore 9:00 - 13:00 Palazzo S. Giorgio, Sala del Capitano

Premessa

Se nel breve - medio periodo è possibile fare previsioni sull'andamento di un fenomeno sulla base dell'andamento storico, ciò non è possibile con riferimento ad un orizzonte temporale più vasto, per il quale non è plausibile pensare che le condizioni esterne al fenomeno oggetto di studio non mutino.

Il convegno avrà per oggetto una riflessione mirata sulla portata di alcuni cambiamenti attesi o che potranno verificarsi nei prossimi 10-20 anni nel mondo dei trasporti in grado di modificare la domanda di servizi portuali per gli scali del Mediterraneo. Per ciascuno di questi si tenterà di individuare l'impatto sugli scambi e sulla navigazione internazionale cercando di determinare in un orizzonte temporale di 15-20 anni quali scenari i porti del Mediterraneo si troveranno a dover affrontare al fine di derivarne possibili indicazioni di politica portuale e infrastrutturale a servizio della logistica portuale.

Saluti e introduzione ai lavori

Alessandro **Carena** - Direttore sezione interporti, ferrovie e finanziamenti UE **Autorità Portuale di Genova**

Prima sessione: L'evoluzione delle rotte internazionali e impatto sulla domanda di servizi portuali per gli scali del Mediterraneo

Chairman: Luca **Sisto** - Dirigente Capo del Servizio Politica dei Trasporti **Confitarma**

Scenari futuri per la portualità nel Mediterraneo

Claudio **Ferrari** - Dipartimento di Economia e Metodi Quantitativi **Università degli Studi di Genova**

Pier Paolo **Puliafito** - Direttore **C.I.E.L.I.** (Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata)

Massimo **Merlino** - Docente Facoltà di Ingegneria gestionale **Università degli Studi di Bergamo**

Le nuove rotte inter e transcontinentali della logistica

Roberto **Zanovello** - Consulente esperto in trasporti e logistica **P&T Port and Territory**

Scenari mediterranei: previsioni ed analisi dei flussi di traffico

Alberto **Cozzo** - Esperto delle politiche di trasporto nel Mediterraneo

Tavola Rotonda: Evoluzione dei traffici nel mediterraneo: il punto di vista dei principali players internazionali

Giovanni **Calvini** - Presidente **Confindustria Genova**

Stefano **Costa** - Amministratore delegato **T-Link di Navigazione**

Marco **Donati** - Direttore generale **COSCO Italia**

Nereo **Marcucci** - Presidente **Assologistica**

Antonio **Musso** - Amministratore delegato **Gruppo Grendi**

Luigi **Negri** - Presidente **FINSEA**

Marco **Pradovera** - Commercial Planning Manager **Maersk Italia**

Franco **Zuccarino** - Amministratore delegato **Agenzia marittima Le Navi** e Presidente **MSC Crociere**

Sessione istituzionale di chiusura lavori

SVILUPPO DEL SISTEMA PORTUALE ITALIANO, LOGISTICA SOSTENIBILE E COMPETITIVITÀ INDUSTRIALE: i piani, le scelte, i progetti e gli investimenti necessari per il prossimo decennio

Promosso da **Regione Liguria e Autorità Portuale di Genova**

Ore 16:00 - 18:00 Palazzo Ducale, Minor Consiglio

Premessa

Il sistema portuale nazionale attualmente non è in grado di attrarre quote significative di traffico derivanti dai crescenti scambi commerciali intercontinentali, in particolare tra Asia e Europa, e sta perdendo progressivamente competitività rispetto ad altri sistemi nazionali concorrenti del Nord, del Sud Europa e del resto del Mediterraneo.

E' pertanto opportuno, anche rispetto alla recente crisi finanziaria ed ai suoi inevitabili impatti sull'economia e sugli scambi a livello mondiale, porre l'attenzione sui **piani**, le **scelte**, i **progetti** e gli **investimenti** necessari per il prossimo decennio al fine di recuperare una leadership mediterranea che stiamo lentamente perdendo e a cui potremmo definitivamente rinunciare.

Saluti dell'organizzazione

Carlo **Silva** Presidente **ClickUtility Gruppo Green Value**

Relazioni introduttive a cura dei Chairman dei convegni di Port&Shippingtech 2009

Tavola rotonda: i piani, le scelte e gli investimenti per lo sviluppo competitivo del sistema portuale e logistico italiano

Chairman: Enrico **Musso** - Presidente **SIET**

Ne discutono:

Alessandro **Cosimi** - Sindaco di Livorno e Presidente delle città portuali **ANCI**

Filippo **Gallo** - Presidente **Federagenti**

Bartolomeo **Giachino*** - Sottosegretario **Ministero Trasporti**

Luigi **Grillo** - Presidente **Commissione Lavori pubblici, Trasporti e Comunicazione del Senato**

Luigi **Merlo** - Presidente **Autorità Portuale di Genova**

Roberta **Oliaro** - Vice Presidente **Confetra**

Conclusioni e chiusura dei lavori

Altero **Matteoli*** - **Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Antonio **Tajani*** - **Commissario Europeo ai Trasporti**



Segreteria Organizzativa e Scientifica

Dott.ssa Gloria Cottafava - **Segreteria Organizzativa**
Dott.ssa Francesca Giampietri - **Segreteria Scientifica**
Via Sottoripa 1A, 16124 Genova
Tel. +39 010 42 17101 - Mobile: +39 348 4794176
info@shippingtech.it - www.shippingtech.it



Comunicazione a cura di BoccaccioPassoni

Via degli Orefici 8 - 16123 Genova - Tel: +39 010 86 92 648 - Fax: +39 010 86 32 906
info@boccacciopassoni.com - www.boccacciopassoni.com

Ufficio Stampa

Dott. Enrico Passoni
Mobile: +39 338 75 89 250 - E-mail: ufficiostampa@shippingtech.it